

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

احمد بخردطبع
۰۷ می ۲۰۱۸

چرا کارگران راه آهن فرانسه (Les cheminots) در اعتصاب به سر می برند

کارگران راه آهن فرانسه را "شومینو" می نامند. آنها از تاریخ ۳ اپریل در اعتصاب به سر می برند و حتا بعضی از بخش های آن از هشتم مارچ به صورت متناوب اعتصاب می کردند، زیرا امنیت شغلی اکثریت "شومینو ها"ی فرانسه در خطر جدی قرار دارد. آنها همواره علیه نابرابری های شغلی ایستاده اند و در کارنامه اعتصابی خویش یک اعتصاب موفقیت آمیز سراسری را پشت سر گذاشته اند که در سال ۱۹۹۵ علیه دولت "آلن ژوپه" در زمان ریاست جمهوری "ژاک شیراک" بود که بالاخره مطالبات شان را پذیرفتند و حتا پیروزی های اعتصاب سراسری دانشجویان و دانش آموزان در رابطه با CPE (conseillers principaux d'éducation) که ساختار آموزشی در رابطه با حرفه های شغلی را به وسیله (شور اساسی آموزشی) از طریق دیگری که به نام متخصص در این شور آموزشی حضور داشتند، تعیین می نمود و ابتکار فردی را از دانش آموختگان برای انتخاب حرفه مورد علاقه، خارج می ساخت. این اعتصاب نیز در سال ۲۰۰۶ با پشتیبانی "شومینو ها" به پیروزی رسید. ولی اعتصاب کنونی کارگران راه آهن فرانسه فقط به دوره ریاست جمهوری امانوئل ماکرون خلاصه نمی شود و ریشه اساسی خود را از زمان ریاست جمهوری "فرانسوا اولاند" و در دوره نخست وزیری "والس" با قانون کار "الخمیری" (وزیر کار وقت) می یابد که موازین کار را به نفع کارفرمایان سرمایه تغییر می دهد و در چنین راستائی در تاریخ ۲۵ جنوری ۲۰۱۶، دستور عمل جدید کاری "شومینوها" به نام (décret-socle) را صادر می نماید و این عبارت فرانسوی در واقع فرمانی است که به اصلاحات در سیستم راه آهن فرانسه نام گذاری می شود که مطابق آن ساعات کار روزانه کارگران راه آهن افزوده گشته و زمان استراحت کاهش می یابد و دست مدیران و کارفرمایان این بخش بزرگ برای اخراج کارگران تحت هر بهانه ای که می توانند به وجود آورند را باز می گذارد. کارگران راه آهن فرانسه موظف اند که به تمام دستورات مدیران گوش فرا داده و آنها را اجراء نمایند و هر کارگری که دستورات کارفرمایان را رد نماید، می تواند به وسیله مدیران اخراج شود. قانون کار سابق برای کارگران راه آهن فرانسه که با مبارزه پیگیرانه آنها در سال های قبل به دست آمده بود، به نام (RH077) در بنامه های کارشان موجود بود. این قانون با موازین استثماری حداقل یک قرن قبل به صورت (décret-socle) علیه "شومینوها" تثبیت گردید. به عنوان نمونه مدیران و کارفرمایان می توانند از ۲۴ ساعت قبل تغییر مسیر کار را به کارگران ابلاغ نمایند و نیز تغییر ساعات کار را فقط از یک ساعت قبل برای آنها و به نام کارگران به اجراء

درآوردند و این مسأله ما را به موازین بغایت استثماری قرن نوزده غوطه ور می سازد و در یک کلام دولت کارفرمایان بر مبنای اصلاحات ضد کارگری که به ویژه از بحران ساختاری نظام سرمایه داری در سال ۲۰۰۸ آغاز گشته بود، منافع کارفرمایان را افزایش داده و به همان میزان با کاهش دستمزدها، ساعات کار "شومینه ها" سیر صعودی را طی می کند.

قانون کار الخمری که خصوصی سازی را در سیستم راه آهن فرانسه برنامه ریزی کرده بود، تکامل چنین مسیری را با موازین دیگری در زمان کنونی یعنی قانون کار ماکرون به صحنه می آورد و قصد دارد ۹۰۰۰ کیلومتر خطوط راه آهن فرانسه را که از نظر آنان هزینه پرداز است، حذف نماید و این در حالی است که سود حاصله از SNCF هر ساله رشد زیادی می یابد. حذف این خطوط آهن موجب بیکاری بسیار زیادی از "شومینه ها" را فراهم خواهد ساخت. یکی از دلایل پیگیری کارگران راه آهن فرانسه در رابطه با اعتصاب و اعتراض، موجودیت وسیع و فعال سندیکای "سولیدر سود" (SOLIDER SUD) می باشد. در همین رابطه و در مجموع سندیکاهای CFDT و FO بیشتر در سازشکاری به سر می برند. باید منتظر سیاست جدید FO بود زیرا رهبر خود را تعویض نموده است.

مبارزه "شومینوهای" فرانسه بسیار سخت و دشوار است ولی آنان تا کنون ثابت کرده اند که به صورت متحد و با اراده ای واحد به پیکار اعتصابی خود تداوم می بخشند و قصد دارند که این مبارزه را تا به آخر به پیش رانند. امانوئل ماکرون می گوید که "سندیکاها و رشته های خدماتی آن قادر نیستند خدمات واقعی انجام دهند و از گردونه خارج می باشند" و فیلیپ مارتینز رهبر سندیکای CGT پاسخ می دهد که سخنان تو بیش از بیش شبیه سخنان "لویی چهارده" می ماند که گفته بود "من حکومت فرانسه ام" (L'Etat' c'est moi) این مسأله را فیلیپ مارتینز در مصاحبه ای با مجله "اومانیته دیمانش" عنوان می نماید.

در یک کلام "شومینوها" یکی از نیروهای پیگیر و مبارز فرانسه می باشند و ما به پیکار شجاعانه شان ارج قائلیم و امیدواریم که بار دیگر همانند سال ۱۹۹۵، پیروزی طبقاتی خود را علیه نظام استثمارگر سرمایه داری و به ضد مدیران و کارفرمایان آن با موفقیت به انجام رسانند.

۲۹ اپریل برابر ۹ اردیبهشت [ثور]