

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم

بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

نویسنده: تی یری میسان
برگردان از: سیلویا بیژنیان - Sylvia Bejanian
۰۷ نومبر ۲۰۱۸



تی یری میسان

جاده ابریشم و اسرائیل

بیجینگ ، بی وقفه در حال گسترش پروژه ی "جاده ابریشم" خود می باشد . معاون رئیس جمهور این کشور ، وانگ کیشان ، در سفر خود به خاور میانه ، طی چهار روز در اسرائیل به سر برد و قرار دادهائی را امضا کرد که مطابق با آن ، تا دو سال آینده ، چین بخش عمده ای از صنایع کشاورزی و خوراک اسرائیل را به واسطه تکنولوژی برتر خود و تبادلات بین المللی که دارد ، در اختیار خواهد گرفت . قرار داد تبادل آزاد پس از آن بسته خواهد شد . تمام ژئوپولیتیک منطقه دستخوش تغییر خواهد شد .

ولتر شبکه / دمشق (سوریه) / ۶ نومبر ۲۰۱۸



بازدید معاون رئیس جمهور چین ، وانگ کیشان از اسرائیل ، فلسطین ، مصر ، و امارات متحده عربی ، در راستای ایجاد "جاده ی نوین ابریشم".

در پائیز ۲۰۱۳ ، چین پروژه خود را در رابطه با راه های ارتباط بحری و به خصوص زمینی ، مطرح کرد . در این رابطه پول های هنگفتی را خرج نمود ، تا به سرعت بتواند این طرح ها را اجراء کند . مسیرهای اصلی می توانند از آسیا ، روسیه ، به سوی اروپای غربی باشند . اما طرح هایی برای ایجاد راه های ارتباطی در افریقا و امریکای لاتین نیز دارد .

موانع سر راه جاده نوین ابریشم

این پروژه دو مانع پیش رو دارد : اقتصادی و ستراتیژیک .

از نقطه نظر چین ، این پروژه می تواند تبادل محصولات را مطابق با مدل دوران عهد عتیق انجام دهد، که از قرن دوم بعد از میلاد تا قرن پانزدهم ادامه داشت ، و چین و اروپا را از طریق دره فرغانه ، ایران و سوریه متصل می کرد . در آن دوران هدف انتقال محصولات از شهری به شهر دیگر بوده است و در هر مرحله کالاهایی با کالاهای محلی مبادله می شده . اما، در طرح معاصر، چین قصد دارد تا به طور مستقیم و در جهان ، کالاهایی را بفروشد . این کالاها خلاف گذشته شامل (ابریشم و ادویه و غیره) نمی باشند ، بلکه کالاهای مشابه اروپائی و با کیفیت برتری هستند . این مسیر بازرگانی ، به صورت یک شاهراه در آمده است . مارکو پولو از مشاهده ابریشم خاور دور مات و متحیر مانده بود که در ایتالیا نظیر آن وجود نداشت ، اما در دوران معاصر ، خانم انگلا مرکل از این که صنایع اتومبیل کشورش به خاطر ماشین آلات رقیب چینی زمین گیر شوند ، وحشت دارد . از این رو ، کشورهای پیشرفته باید بتوانند با چین تجارت کنند و در عین حال صنایع خود را در برابر شوک اقتصادی حفظ نمایند .

چین با صادرات عمده محصولات خود ، می تواند جایگزین موقعیت تجاری انگلستان و سپس ایالات متحده شود ، که از دوران انقلاب صنعتی پیش تاز بوده اند . برای حفظ همین برتری ، چرچیل و روزولت پیمان آتلانتیک را امضاء کردند و ایالات متحده وارد جنگ دوم جهانی شد . از این رو بعید نیست که انگلو ساکسون ها ، برای مقابله با پروژه چینی ، دست به عملیات نظامی بزنند [۱] ، همانگونه که در برابر پروژه های المان و جاپان در سال ۱۹۴۱ عمل کردند .

پنتاگون ، طرح رایب را در سال ۲۰۱۳ ، منتشر نمود که در آن قصد داشت کشوری جدید میان عراق و سوریه به وجود آورد تا مسیر جاده ابریشم را از طریق بغداد و دمشق قطع کند . این مأموریت توسط داعش عملی شد ، از این رو چین مسیر خود را تغییر داد . بیجینگ دست آخر تصمیم گرفت تا آن را از طریق مصر عملی سازد و از این رو برای ایجاد کانال سوئز دوم سرمایه گذاری نمود و منطقه صنعتی بزرگی را در ۱۲۰ کیلومتری قاهره به وجود آورد [۲] . هم چنین هم زمان پنتاگون "انقلاب رنگین" را در اوکراین راه اندازی کرد تا مسیر اروپائی جاده ابریشم را قطع کند ، همچنین بحران هایی در نیکاراگوئه به وجود آورد تا در ایجاد کانال جدیدی که اقیانوس آرام را به اقیانوس اطلس متصل می کرد، مانع ایجاد کند .

اما به لحاظ سرمایه گذاری های عظیم چین برای تحقق جاده نوین ابریشم ، باید به خاطر آورد که در قرن پانزدهم ، چین برای محافظت از قرارگاه های خود ، ناوگان بحری بی نظری را ایجاد کرد . آدمیرال زنگ هه (خاجه مزین به سه جواهر)، دزدان بحری سری لانکا را از پای درآورد ، و پاگودهایی در اتیوپی به وجود آورد و خود برای زیارت راهی مکه شد . اما ، پس از بازگشت ، به علت سیاست های داخلی کشورش ، امپراتور جاده ابریشم را نادیده گرفت و ناوگان

بحری خود را آتش زد . در آن زمان بود که چین سیاست بسته داخلی خود را دنبال کرد . از این رو ، به لحاظ نقطه نظر چین ، پروژه کنونی هنوز موفق نبوده است .

در گذشته نچندان دور ، چین در خاورمیانه ، برای دست یابی به منابع نفتی ، سرمایه گذاری نموده . در عراق پالایشگاه های احداث نمود که به دست داعش و نیروهای غربی که به ظاهر با اسلام گرایان در حال مبارزه بودند ، نابود شد . بیجینگ ، بزرگترین خریدار نفت سیاه سعودی است . از این رو در این کشور مجتمع نفتی یاسر- یانبو را با هزینه ده میلیارد دلار به وجود آورده .



امضای کنسرسیوم بندر هایفا در گروه بندری شانگهای اینترنشنال

اسرائیل و جاده نوین ابریشم

روابط میان اسرائیل و چین از زمان اهود باراک ، به وجود آمد که خانواده او برای فرار از چنگ نازی ها به شانگهای فرار کرده بودند . نخست وزیر پیش از ناتانیاهو ، کوشیده بود تا روابط قوی با بیجینگ به وجود آورد . تلاش های او توسط دزدان بحری سومالی ، که از سوی واشنگتن حمایت می شدند ، باعث شد تا بحرنوردی روسی و چینی در این مسیر مختل شود و در دهانه خروجی بحیره سرخ متوقف بماند [۲] . این هیاهو به سرعت فرو نشست . و چین اجازه احداث پایگاه بحری در جیبوتی را دریافت کرد ، و اهود باراک از صحنه سیاسی کنار گذاشته شد .

از سال ۲۰۱۶ ، چین با اسرائیل روابط تبادل آزاد برقرار ساخته . در این چارچوب ، شانگهای اینترنشنال پورت گروپ ، امتیاز بهره برداری از بنادر هایفا و آشدود را به دست آورده ، به صورتی که تا سال ۲۰۲۱ ، چین نود درصد تبادلات تجاری اسرائیل را تحت کنترل خود در می آورد . پایه گذار مجله اینترنتی علی بابا ، جک ما ، به تل ابیب همراه فرستاده های رسمی چین ، سفر کرده ، و قصد خود را از خرید چندین استرات آب اسرائیلی بیان داشته تا بتواند از تکنولوژی برتر آنها استفاده کند .

تسهیلات نظامی ، تنها بخش عمده اقتصاد اسرائیل را تشکیل می دهد و مطابق با میل و اشتیاق چینی است . در ماه سپتمبر ، پرفسور شائول هارو ، کنفرانسی در دانشگاه هایفا با کمک انستیتوی هادسون برگزار کرد ، که به جنرال های پنتاگون از عواقب سرمایه گذاری های چینی هشدار داد . همچنین اعلام کرد که این قرار دادها باعث می شود تا کشور

به طور گسترده ای در معرض جاسوسی قرار گیرد و بهره برداری از بندر و تحت البحری هائی که حامل راکت های اتمی هستند و در رابطه با نیروی ششم بحری ایالات متحده می باشند ، مختل شود .

رئیس سابق موساد ، افرایم هالوی ، که نزدیکی او با ایالات متحده آشکار است ، خاطر نشان کرده که شورای امنیت ملی ، هرگز از سرمایه گذاری های خود سخنی به میان نیاورده است و تصمیم گیری در این رابطه ، به منطق فرصت های تجاری باز می گردد . باید دانست ، آیا واشنگتن اجازه نزدیکی میان تل ابیب و بیجینگ را صادر کرده است یا خیر . در رابطه با پایگاه بحری چین در جیبوتی ، به نظر نمی رسد که بیجینگ قرار داد محرمانه ای با واشنگتن در رابطه با مسیر نوین جاده ابریشم منعقد کرده باشد . البته ، ایالات متحده از فروپاشی اقتصاد اتحادیه اروپا نگران نمی باشد . و چین و روسیه در دراز مدت قصد دارند برای حفظ کشورهای غربی با یک دیگر مشارکت کنند . تاریخ نشان داده که کشورهای غربی پیوسته کوشیده اند تا این ابر قدرت ها را متلاشی سازند و چنانچه قرار داد میان چین و ایالات متحده در مدت زمانی کوتاه یا متوسط به نفع بیجینگ باشد ، اما به تدریج خواستار نابودی و حذف تدریجی روسیه و چین می باشد .

قرار داد چینی- اسرائیلی ، به فرمول لنین باز می گردد که گفته : "کاپیتالیست ها طناب ها را فروخته اند تا با آن دار بزنند"

مراجعات:

[۱] ["The Geopolitics of American Global Decline"](#) ,by Alfred McCoy , *Tom Dispatch* (USA) , June 2015 ۲۲ , *Voltaire Network* .

[۲] "گسترش چین در خاورمیانه" , به وسیله تی یری میسان , ترجمه حمید محوی , شبکه ولتر , ۲۵ جنوری ۲۰۱۶ , www.voltairenet.org/article...

[۳] « [Pirates, corsaires et flibustiers du XXIe siècle](#) » ,par Thierry Meyssan , *Odnako* (Russie) , juin 2010 ۲۵ , *Réseau Voltaire* ,

منبع : "جاده ابریشم و اسرائیل" , به وسیله تی یری میسان , ترجمه Sylvia Bejanian , شبکه ولتر , ۶ نومبر ۲۰۱۸ , www.voltairenet.org/article203756.html