

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

برگردان از: محمد استادولی
فرستنده: عثمان حیدری
۲۹ اپریل ۲۰۱۹

۵ شکست در منافع اقتصادی خارجی امریکا



یکی از وعده های «دونالد ترمپ»، رئیس جمهوری امریکا پیش از ورود به کاخ سفید آن بود که کاری کند تا کشورش به مثابه «غولکی برای جهان» عمل نکند؛ این در حالی است که دیگر ملت های جهان نیز تمایلی به پر کردن «غولک» امریکا ندارند.

شبکه خبری راشاتودی در سایت خود نوشت: امریکا کماکان خود را پس از [چین](#) به عنوان دومین صادر کننده بزرگ در جهان، معرفی می کند.

با این وجود، اگر در اقتصاد داخل موفق بوده، نتوانسته است به صورت پیوسته به آنچه در بازارهای جهانی می اندیشد دست پیدا کند.

در ادامه برخی از ناکامی های اقتصادی این کشور را در چند سال اخیر بررسی می کنیم.

جنگ با هوآوی بر سر بازار جهانی نسل پنجم اینترنت

واشنگتن سعی کرد تا کشورهای غربی دیگر را متقاعد کند تا آنها را از همکاری با غول فناوری چینی، هوآوی دور کند؛ اصلی ترین مقوله‌ای که مد نظر قرار گرفت، عدم همکاری این کشورها برای سپردن احداث زیرساخت های اینترنت نسل ۵ به این شرکت بود.

بهانه ای که کاخ سفید برای این منظور برای دیگر کشورها بیان می کند، آن است که بیجینگ به دنبال دزدی اطلاعات و جاسوسی از دیگر دولت های جهان است.

هم المان و هم بریتانیا تحریم شرکت چینی را نپذیرفتند و اجازه دادند تا به فعالیت های خود ادامه دهد. برلین حتی به واشنگتن پاسخ داد، این کشور برای حفظ امنیت، قواعد خودش را داراست. فرانسه و ایتالیا هم از محصولات این شرکت بهره مند هستند و با آن به همکاری ادامه می دهند.

شبکه ما فوق سریع نسل پنجم اینترنت، این امکان را در اختیار خواهد داد که نه فقط اطلاعات از طریق موبایل و کمپیوتر ها، بلکه از طریق هروسیله ای دیگر در خانه که قابلیت اتصال به شبکه جهانی را دارند، با سرعت بسیار بالایی منتقل شود. این یعنی تغییری شگرف در چند سال آینده.

امریکا تا کنون نتوانسته است کشورهای جهان را در مورد «جاسوسی» اصلی ترین رقیبش از اطلاعات ملل دیگر متقاعد سازد.

بیش از هر چیز، این ادعا به حسادت یا تلاش برای نگه داشتن انحصار فناوری شبیه است؛ یا حتی می توان گفت علت آن است که امریکا نتوانسته است فناوری جایگزینی را که توان رقابت داشته باشد یا هم عرض فناوری نسل پنجم چین قرار گیرد، ارائه دهد.

تله‌های اتحادیه اروپا برای غول های فناوری

اتحادیه اروپا هیچ واهمه ای برای برخورد با شرکت های بزرگ فناوری امریکائی ندارد. در مدت کوتاهی این اتحادیه، قوانین فیس بوک را تغییر داد، بر فعالیت توئیتر نظارت بیشتری را حاکم کرد، میزان مالیات آمازون را افزایش داد و در نهایت نیز گوگل را به دلیل نقض قوانین منطقه ئی در اتحادیه اروپا، ۵ میلیارد دالر جریمه کرد.

پیش از این مقامات اروپائی در جریان تحقیقات قضائی در برابر شرکت های بزرگ فناوری امریکائی ایستادگی نمی کردند.

اواخر ماه مارچ نیز مقاماتی از این اتحادیه که به ضد انحصارگری فعالیت می کنند، شرکت گوگل را یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دالر به واسطهٔ بلاک کردن تبلیغات شرکت های رقیب در جست و جوی آنلاین جریمه کردند. بدین ترتیب مجموع جریمه‌های اتحادیهٔ اروپا علیه این شرکت برای شکستن انحصار شرکت یاد شده، در طول تاریخ ارتباط گوگل با اروپا، به ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دالرسید.

اوبر Uber

«اوبر» یک شرکت برای ارائهٔ سرویس حمل و نقل و کرایهٔ خودرو به صورت آن لاین است که در شهر «سان فرانسیسکو» امریکا و بسیاری از کشورهای جهان دفتر کاری دارد.

جنگیدن در بازار اروپا می تواند بخشی از یک مبارزه استراتژیک باشد، اما با این حال شرکت های امریکائی مانند «اوبر» و «ایر بی ان بی»، شرکت ثبت اقامت مسافرتی نتوانسته اند در این مبارزه موفق شوند. در حال حاضر «اوبر» از بازار چین، ترکیه و تعدادی از کشورهای اتحادیه اروپا، دور مانده است. علت آن است که فعالیت این شرکت در کشورهای اتحادیه اروپا موجب می شود تا قواعد کاری تاکسیران ها به هم بریزد و به نوعی بازار کار آن ها از بین برود. بنابراین به منظور آن که مزیت آن ها نسبت به تاکسی بالا نرود، به این شرکت میدان داده نشد. از سوئی دیگر «ایر بی ان بی» نیز در بسیاری از مقاصد محبوب در اروپا مانند پاریس یا بارسلونا و حتی در کشور جاپان با واکنش های منفی مواجه شد. در حالی که این شرکت ها برای مصرف کننده ها، راحتی در زندگی، پرداخت هزینه کمتر با دست یابی به کیفیت بالا را به ارمغان می آورند، اما به سبب آن که چه در بحث تاکسی ها و چه در بحث اقامتگاه ها یک رقابت ناعادلانه را ایجاد می کنند، مردم به استفاده از خدمات این شرکت ها تمایلی نشان ندادند. از سوی دیگر گفته شده است که این شرکت ها از لحاظ امنیتی نیز در رده های پائین قرار دارند و حتی در برخی از کشورها مطابق با قانون آن کشور عمل نمی کنند.

چراغ سبز به نورد استریم ۲

نورد استریم ۲، خط لوله گاز طبیعی است که از روسیه به آلمان کشیده شده است. این خط لوله از بحیره بالتیک عبور می کند و قیمت انرژی را برای شهروندان اروپائی کاهش داده است. این در حالی است که در بخش انرژی، امریکا بر روی گاز مایع حساب ویژه ای باز کرده است. اما برای دست یابی به قله های جدید در صادرات، که نیازمند سرمایه گذاری در زیر ساخت هائی است که همیشه از قیمت رقابتی خوبی هم برخوردار نبوده، واشنگتن مجبور شده است تا از همه توان فشار اقتصادی اش استفاده کند. دولت ترمپ بارها تأکید کرده است، آلمان باید پروژه انتقال گاز نورد استریم ۲ را ترک کند. واشنگتن با اعلام آن که هم برلین و هم اروپا از طریق خرید گاز از روسیه، به مسکو وابسته می شوند، در واقع به دنبال باز کردن راه برای صادرات گاز شرکت های متنوع امریکا است. با این همه آلمان، بر سر تصمیم خود استواری نشان داده و برای گرمای خانه های شهروندان این کشور، ترجیح داده است از سیاست های واشنگتن پیروی نکند.

اس ۴۰۰ در برابر اف-۳۵

با توجه به آن که امریکا یکی از صادرکنندگان سلاح و ادوات نظامی در جهان است، مدت ها توانسته است صادرات نظامی به متحدانش را به عنوان یکی از منابع اصلی و قابل اعتماد در نظر بگیرد. به همین سبب نگرانی های آن ها در رابطه فروش شکاری های اف-۳۵ به ترکیه زمانی که این کشور درخواست خود را مبنی بر خرید دستگاه اس-۴۰۰ از روسیه جدی کرد، افزایش یافت. اگر متحدان دیگر امریکا، به ویژه کشورهائی که عضو ناتو نیستند، مانند عربستان سعودی، حمایت بی چون چرای خود را از خرید سلاح های امریکائی قطع کنند و به دنبال گزینه های دیگر با کیفیتی بهتر و قیمتی پائین تر باشند، بدون شک دولت امریکا می تواند با مشکل رو به رو شود.

آن ها در این حالت مجبور خواهند بود پول بیش تری برای نگهداری متحدانشان خرج کنند؛ این در حالی است که شرکت های بزرگی همچون «لاکهید مارتین» و «بوئینگ» اخیراً دچار مشکلات زیادی شده اند. در حالی که کشورهای عضو ناتو در هزینه های نظامی خود عقب مانده اند، کشورهایی چون روسیه، هند و چین در بودجه های دفاعی و صنایع وابسته به آن پیشرفت می کنند و در عین حال به امریکا نیز وابسته نیستند. بدین ترتیب شاید تا ۲۵ سال پیش به نظرمی رسید که اقتصاد جهان در نیمکره غربی جهان حرکت می کند، با این حال اکنون در نیمکره ای دیگر به حرکت خود ادامه می دهد. ۱۱۸/۱۳۸