

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

منبع: بنیاد فرهنگ ستراتیژیک
نویسنده: ولادیمیر مالیشف
برگردان: ع. سهند
۱۷ فبروری ۲۰۲۱

بنادر یونان برای فروش، چه کسی کدام را می‌برد

تسهیلات بندری به وسیله چین و ایالات متحده آمریکا خریداری شده‌اند. روسیه هنوز در حاشیه است

روزنامه روسی زبان «آتن آنالین» می‌نویسد: «بنادر یونان به یک پلتفرم مالی مورد علاقه همه قدرت‌های بزرگ مبدل می‌شوند. شرکت‌های امریکائی، چینی و روسی، همچنین اسرائیلی، ایتالیائی و آلمانی، بنادر یونان را، از الکساندریوپولیس در شمال تا هراکلیون در کرت، از ایگومنیستا و آستاکوس در غرب، تا ولوس و کوالا در شرق و شمال-شرق، می‌خرند.»

این هیجان از سال ۲۰۱۲، زمانی آغاز شد که یونان قانونی را لغو کرد که حداقل مشارکت دولت در بنگاه‌ها و صنایع ستراتیژیک، از جمله در بنادر را تضمین می‌کرد. این قانون تحت فشار صندوق بین‌المللی پول و اتحادیه اروپائی، که لغو آن را یکی از اصلی‌ترین شرایط برای نجات یونان از بدهی‌های خود تعیین کرده بودند، ملغا گردید.



پیرئاس، بزرگترین بندر در یونان

چینی‌ها نخستین کسانی بودند که از لغو قانون بهره بردند. در سال ۲۰۱۶، شرکت چینی «کاسکو» ۵۱ درصد سهام پیرئاس، بزرگترین بندر یونان را در نزدیکی آتن به مبلغ ۳۶۸،۵ میلیون دالر خرید. برای چین، یونان یک ایستگاه در

«جاده ابریشم جدید» بین اروپا و خاورمیانه است. پیرئاس، واقع در شمال بحیره مدیترانه، نزدیکترین بندر به کانال سوئز است. از اینجا، تسلط بر بازار اتحادیه اروپائی برای بیجنگ آسان است. پیش از این، شرکت چینی «هواوی» مرکز لجستیک خود را در پیرئاس افتتاح کرده است. دو سوم (۶۷ درصد) سهام بندر تسالونیکي-دومین بندر بزرگ کشور-تحت کنترل شرکت سرمایه‌گذاری «بلترا»، متعلق به ایوان ساویدیس، سرمایه‌دار یونانی-تبار روسی قرار دارد. امریکائی‌ها سعی کردند این بندر را از دست ساویدیس خارج کنند. رسانه‌ها گزارش دادند که جفری پیات، سفیر ایالات متحده در آتن از اداره بندر تسالونیکي بازدید کرد و با انتشار بیانیهای از اداره بندر تسالونیکي «به خاطر کمک آن» تشکر کرد.



جفری پیات در تسالونیکي

مزایده‌ها برای سایر بنادر مهم- الکساندریپولیس، ایگومنیٹسا، اسکله فیلیپوس در کاوالا- در حال حاضر در مرحله ارزیابی مقدماتی است، که در آخر فبروری پایان خواهد یافت. بعد از آن، تا پایان سال، مرحله دیگر با تسلیم پیشنهادات مزایده کامل خواهد شد.

شرکت‌های امریکائی روی بندر تجاری الکساندریپولیس، که ایالات متحده یک پایگاه نظامی در آن می‌سازد، دست گذاشته‌اند. امریکائی‌ها پیش از این سهم قابل توجهی را در بندرهای ایگومنیٹسا، کاوالا و احتمالاً بندر ولوس «به چنگ آوردند». رقبای دیگری برای بندر ایگومنیٹسا وجود دارند: گروه ایتالیائی «گرماندی»، «گروه آتیکا» بزرگترین خط کشتیرانی مسافری در یونان، اتحاد کشتی‌داران یونان، و شرکت کشتیرانی مسافری المانی.

تب فروش بنادر در یونان به دو دلیل است: نخست، مشکلات مالی، زمانی که منابع دیگری غیر از فروش دارائی‌های دولت برای پر کردن دوباره خزانه وجود ندارد. دوم، کشف منابع هیدروکربن در مدیترانه شرقی. توسعه آن‌ها به افزایش ترابری باری منجر خواهد شد، و ارزش تجاری بنادر افزایش خواهد یافت.

اسرائیل علاقه مند است بنادر یونان را به دست آورد. اسرائیل مذاکره بین گروه‌های سرمایه‌داران اسرائیلی و یونانی را برای مزایده بندر ولوس، خرید بنادر دیگر مانند آستاکوس در غرب یونان، و الوزیس در نزدیک آتن، یا اتحاد با شرکت‌های امریکائی مانند «اونکس» که کارخانه کشتی‌سازی در سیروس را کنترل می‌کند و به کارخانه کشتی‌سازی در الوزیس چشم دوخته است، تشویق می‌کند.

یونان همچنین اجازه دادن بندر هراکلیون در کرت و بندر کورفو را تدارک می‌بیند. گروه ایتالیایی گرمالدی بسیار به هراکلیون علاقه مند است. بندر لاورپو در جنوب شرق آتن نیز جذاب است. شرکت‌هایی که می‌خواهند خطوط بین‌المللی بین یونان و ترکیه، یونان و سوریه و دیگر کشورهای مدیترانه را احیاء کنند، به این بنادر علاقه مند هستند. فروش در مقیاس کلان است. علاوه بر بندرهای بزرگ فوق‌الذکر، یونان دارای ۳۸ بندر کوچک پیرامونی است که به صورت جوامع شهری سازمان یافته‌اند و بیش از ۱۰۰۰ بندر کوچک، بندرگاه، اسکله قایق‌های تفریحی را مدیریت می‌کنند. حدود ۸۰۰ بندر کوچک برای فروش در نظر گرفته شده‌اند.

روسیه هنوز از مبارزه برای بندرهای یونان دور است، اگرچه در گذشته این کشور ما بود که در تأمین گاز طبیعی یونان و ساخت نیروگاه‌های برق در یونان پیشگام بود. بنا به گزارش رسانه‌ها، روسیه علاقه مند به خرید شرکت نفت «هلنیک پترولیوم» و شرکت گاز «دپا» بود، اما امریکایی‌ها این را دوست نداشتند. در نتیجه، گازپروم حتی تقاضای خصوصی‌سازی را مطرح نکرد. خوب، ساوویدیس اهل روستوف، که تابعیت یونان را دارد، منافع روسیه را نمایندگی نمی‌کند.

از جمله شرکت‌هایی که از مرحله دوم مزایده برای خصوصی‌سازی بندر تسالونیک عبور کردند، «راه‌آهن» روسیه بود، اما در مرحله دوم روشن شد، تسالونیک که کوتاهترین مسیرها به بالکان از آن عبور می‌کند، «راه‌آهن روسیه» را نخواهد پذیرفت. ایالات متحده برای جلوگیری از خرید این دارایی به وسیله روسیه در کشوری که اهمیت ستراتیژیک دارد، فشار زیادی وارد کرد. همینطور، به «راه‌آهن» روسیه اجازه داده نشد راه‌آهن یونان را بخرد و از فروش شرکت‌های گاز یونانی «دپا» و «سفا» به گازپروم جلوگیری شد.

اخیراً، واشنگتن علاقه زیادی به یونان نشان داده است، و یونان به طرز فزاینده‌ای نقش یکی از اقمار ایالات متحده را بازی می‌کند. این دقیقاً دلیلی است که برخی‌ها برای رد دعوت آمدن از ولادیمیر پوتین به یونان در مارچ ۲۰۲۱ برای بزرگداشت دوصدمین سال استقلال یونان مطرح می‌کنند. با این وصف، در ۸ فبروری، ناوچه «دریادار کاستاتونف» برای یک بازدید کاری وارد بندر پیرئاس شد. ارتباط بین دو طرف قطع نشده است.

<https://www.fondsk.ru/news/2021/02/11/rasprodazha-grechskih-portov-cho-to-komu-dostanetsja-52900.html>

<https://rua.gr/news/gospol/39878-mirovye-derzhavy-sopernichayut-za-porty-gretsii.html>

تارنگاشت عدالت

۱۱ فبروری ۲۰۲۱