

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

برگردان از: حمید بهشتی
۱۳ مارچ ۲۰۲۱

سیاست جدید کشتی جنگی المان



"درچین: کیک شاهان و قیصرها" از H. Meyer, Le Petit Journal, supplément, 16/1/1898

انتقاد چین به فزونی عدم ثبات در بحیره جنوب چین بخاطر حضور بحری غرب، در حالیکه المان بدانجا کشتی جنگی می فرستد

برلین/ بیجینگ (گزارش ویژه) – به دنبال اعلان برلین مبنی بر ارسال یک کشتی جنگی به دریای جنوب چین، بیجینگ اخطار داده است. هفته گذشته وزیر دفاع المان تأیید نمود که در ماه اگست سال جاری کشتی جنگی باواریا به سوی اقیانوس های هند و آرام حرکت خواهد کرد و به دنبال یک رشته تمرینات از بحیره جنوب چین نیز عبور خواهد نمود.

اعلان مزبور پس از آن بود که دو کشتی هواپیمابر امریکائی با تمامی نفرات جنگی، عملیاتی را در آب های آن نواحی صورت داده و چند نیروی بحری دیگر نیز از جمله فرانسه و انگلستان، انجام گشت هائی را برای سال ۲۰۲۱ اعلان نموده بودند. وزیر امور خارجه چین وانگ ئی در پایان هفته گذشته اظهار داشت، از قرار معلوم "برخی از کشورهای غرب خواهان عدم ثبات در این منطقه می باشند". در حالی که دولت المان - به خاطر رعایت منافع این کشور - تظاهر به مراعات می نماید، بنا بر اعلان کتبی وزارت دفاع المان، احتمالاً چین بیش از روسیه برای منافع ما تبدیل به خطر گشته است، از جمله به لحاظ نظامی.

تهدیدهای تازه

وزارت دفاع المان از بروز "تهدیدهای تازه" ای از جانب روسیه اخطار داده است و بیش از آن از جانب چین. این محتوای یک سند درونی مربوط به برنامه ریزی این وزارتخانه است که روزنامه Welt am Sonntag در آخر هفته گذشته گزارش نمود. به طوری که وزارتخانه مزبور ارزیابی می کند، در حالی که مسکو اختلال ثبات و تضعیف پیمان ناتو را به عنوان هدف اصلی خویش دنبال می نماید، بیجینگ به ویژه مایل به تحکیم روابط اقتصادی و "سامان دادن به نظام بین المللی به موازات منافع خویش" بوده و در این جهت دائم "از روسیه در راه فزونی نفوذ خویش پیشی می گیرد". [۱] ارتش جمهوری خلق چین از جمله دارای ۲ میلیون سرباز، ۱۶۰۰ هواپیمای شکاری، "بزرگترین ظرفیت راکتی" و نیز تسلیحات ماوراء صوت می باشد. علاوه بر آن دارای "مجموعه چشمگیری از پهپادهای مسلح بوده، تجهیزات وسیعی از دستگاه های شنود ماهواره ئی دارد که توسط آنها قادر به عملیات مؤثر علیه سایر کشورها می باشد. به نقل از سند درونی مزبور گفته شده است این را نیز نباید از قلم انداخت که بیجینگ بر ظرفیت های هسته ئی خویش افزوده و تبدیل به مخاطره گشته است.



حرکت کشتی جنگی باواریا

نکات اصلی این سند زمانی به اطلاع عموم می رسد که المان در چارچوب قدرت های مجاور اقیانوس اطلس آغاز به همکاری وسیع نموده و به جهت نظامی نیز بیش از پیش در مقابل چین جبهه گیری می نماید. در حالی که در سال گذشته قصد ارسال کشتی جنگی المان به منطقه آسیائی اقیانوس آرام به خاطر بروز پاندمی کوید ۱۹ تحقق نیافت [۲] در سال جاری قرار است به واقعیت بپیوندد. به همین جهت قرار است کشتی جنگی باواریا در آغاز ماه اگست از بحیره مدیترانه به راه افتد، ابتداء در عملیات Sea-Guardian شرکت نموده، سپس از طریق کانال سوئز به عملیات اروپائی

آتلانتا در شاخ افریقا پیبوند و پس از انجام عملیات مقابله با دزدان بحری، در مسیر اقیانوس هند به راه خویش ادامه دهد. [۳] پس از گذر از راه آبی مالاکا از میان مالزی، سنگاپور و اندونزی به استرالیا رسیده و سرانجام در مقابل شبه جزیره کوریا در مراقبت از تحریم ها علیه کوریای شمالی مشارکت نماید. علاوه بر آن از پهلوی گرفتن در جاپان نیز سخن رفته است. [۴] آنگاه قرار است این کشتی جنگی به سوی مبدأ حرکت بازگشت نماید که البته در مسیر بازگشت از بحیره جنوب چین گذر خواهد نمود. با توجه به درگیری های فراوانی که در آب های منطقه صورت می گیرند شاید این بخش خطرناکترین مرحله اقدامات مزبور باشد.

بحیره جنوب چین

نیروی بحری المان در عملیات پاسداری نیروهای غرب، با گذر از بحیره جنوب چین در آب های شرکت می جوید که برای چین دارای اهمیت ویژه است. این فقط بدان خاطر نیست که بخش های عظیمی از تجارت جهانی از طریق این بحیره انجام می گردد. به ارزیابی کارشناسان، ارزش کالاهای در حال انتقال از این راه سالانه قریب ۴ میلیارد دلار است. مهمتر اما این است که برای چین امکان حمله از جانب کشتی های جنگی به این کشور از آب های مقابل سواحل چین بسیار ساده گشته و این موضوع حافظه تاریخی چینی ها را به یاد گذشته ها می افکند. در قرن ۱۹ قدرت های استعمارگر غرب از جمله بدین دلیل قادر به تسلط بر چین گشتند که این کشور در موقعیتی نبود که بتواند در مقابل تهاجم کشتی های جنگی آنان از جانب بحیره جنوب چین از خود دفاع نماید. جلوگیری از اینگونه اتفاقات از محوری ترین وظایف ارتش چین به شمار می رود. [۵]

عملیات با کشتی های هواپیما

به همین جهت تکرار سیاست کشتی های جنگی قرن ۱۹ که اکنون قدرت های غرب به میزان وسیع اعمال می نمایند اقدامی است که آن را به بهانه تضمین امنیت کشتی رانی به سختی می توان پذیرفت. زیرا ابتداء دو کشتی هواپیما بر امریکائی با تمام تجهیزات و نفرت در آغاز ماه فبروری در بحیره جنوب چین آغاز به مانور نمودند که خود قدرت نمائی بی پرده ای بود، با توجه به این که اینگونه تمرینات را می توانستند بسادگی در نواحی فاقد حساسیت جغرافیائی نیز انجام دهند. همچنین در آغاز ماه فبروری وزیر دفاع فرانسه، فلورنس پارلی، اعلام نمود که تحت البحری اتومی موسوم به "امراد" و یک کشتی دیگر نیروی بحری این کشور پس از چند ماه تردد در اقیانوس هند و اقیانوس آرام و انجام تمرینات مشترک جنگی با نیروهای بحری امریکا و جاپان نیز به نوبه خود از بحیره جنوب چین عبور نموده است: وی این را "دلیلی قوی برای اثبات توانمندی نیروی بحری فرانسه برای عملیات درازمدت و با فاصله زیاد" از فرانسه دانست. [۶]

تمایل به عدم ثبوت

اواسط فبروری کشتی حامل بالگرد "تونی" و کشتی جنگی "سورکوف" از پایگاه بحری تولن به سوی اقیانوس هند و اقیانوس اطلس به راه افتادند. این کشتی ها قرار است در همکاری با نیروهای بحری امریکا و جاپان دو بار از بحیره چین عبور نمایند [۷]. در اقدامی دیگر قرار است کشتی هواپیما بر انگلیس، ملکه الیزابت، در ماه مه به راه افتد تا مشترکاً با نیروی بحری جاپان در یک عملیات بحری شرکت نمایند. در این تمرینات امریکا و هالند نیز با استفاده از کشتی های اسکورت و هواپیماهای جت شرکت خواهند نمود. [۸] بنا بر برداشت ناظران، کشتی ملکه الیزابت از بحیره

جنوب چین گذر خواهد نمود. در این بین دولت استرالیا اعلان نموده است که نیروی بحری این کشور مانند گذشته به کار خویش ادامه داده و مرتب در بحیره جنوب چین عملیات تمرینی انجام خواهد داد. [۹] روز شنبه گذشته (۶ مارچ) وزیر امور خارجه چین وانگ یی با توجه به سیاست کشتی جنگی غرب اظهار داشت که در سال گذشته همه دنیا "شاهد بوده است که فاکتورهای عدم ثبات و مخاطرات امنیتی بحیره جنوب چین به طور عمده از خارج از منطقه سرچشمه می گیرند". بروشنی "امریکا و برخی از سایر کشورهای غربی در آرزوی بی ثباتی در منطقه می باشند". [۱۰]

منافع متناقض

مشارکت برلین در چارچوب عملیات بحری غرب در سواحل چین متکی بر این است که کشتی جنگی باواریا خلاف کشتی های جنگی امریکا به حریم ۱۲ مایلی جزایر بحیره جنوب چین تجاوز نخواهد نمود. بیجینگ عبور نظامی از این حریم ۱۲ مایلی را به دریافت جواز عبور مشروط نموده است و واشنگتن بر حسب عادت همواره آن را نادیده می گیرد. علاوه بر آن به طوری که گزارش شده است دولت المان خواهان پهلو گرفتن کشتی جنگی باواریا در یکی از بنادر چین است تا برای چین از تحریکات ناشی از سیاست کشتی جنگی تا حدودی بکاهد [۱۱]. علت آن نیز این است که برای اقتصاد المان خسارات وارده بر روابط با بیجینگ غیرقابل پیش بینی است. در باره اهمیت معاملات المان و چین، در پایان ماه فیبروری مدیر سابق زیمنس "جو کیزر" اظهار داشت: جمهوری خلق چین "در صورت لزوم مشکلی ندارد که از معامله با المان چشم پوشی نماید". اما "در جهت معکوس این امر مصداق نداشته، وابستگی های حساس و دشواری در بین است." [۱۲] این حسابگری ها تا کنون موجب خویشتن داری المان در مورد آمادگی تعرض خشونت آمیز علیه چین می باشد.

یادآوری ها

[1] Christoph B. Schiltz: Verteidigungsministerium warnt vor neuen Bedrohungen durch Russland und China. welt.de 07.03.2021.

[2] S. dazu [Asiens Schlüsselmeer](#).

[3] Thomas Wiegold: "Flagge zeigen für Werte, Interessen und Partner": Marine schickt Fregatte ins Südchinesische Meer (Update). augengeradeaus.net 02.03.2021.

[4] S. dazu [Die neue deutsche Kanonenbootpolitik](#).

[5] Geoff Dyer: The Contest of the Century. The New Era of Competition with China. London 2014.

[6] Xavier Vavasseur: A French Navy SSN Patrolled the South China Sea. navalnews.com 09.02.2021.

[7] Xavier Vavasseur: French Amphibious Ready Group Sets Sails For The Indo-Pacific. navalnews.com 18.02.2021.

[8] Nick Childs: UK's Carrier Strike Group: beginning to come together. iiss.org 23.02.2021.

[9] Daniel Hurst: Australian military to continue patrolling South China Sea as Beijing warns Taiwan independence 'means war'. theguardian.com 29.01.2021.

[10] Danson Cheong, Tan Dawn Wei: US is disrupting security in South China Sea: Chinese Foreign Minister Wang Yi. straittimes.com 08.03.2021.

[11] Daniel Brössler, Mike Szymanski: Reise in die Untiefen der Weltpolitik. sueddeutsche.de 04.03.2021.

[12] Nicole Bastian, Dana Heide: Joe Kaeser fordert gemeinsame europäische Antwort auf Chinas Wirtschaftsstrategie. handelsblatt.com 26.02.2021.

منبع:

برگرفته از سازمان مراقب سیاست خارجی المان – ۹ مارچ ۲۰۲۱

<https://www.german-foreign-policy.com/news/detail/8546/>