

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

نویسنده: سعید عطاپور

۰۲ اگست ۲۰۲۲

اهمیت استعفای هربرت دیس رئیس کنسرن اتومبیل سازی فولکس واگن!

همزمان جناح معینی از سرمایه داری در المان به همراه اتحادیه کارگری المان سالهاست که برای خروج از بن بست رشد بازارهایشان و تثبیت موقعیت برتر اقتصادی المان (امری که البته برای همه کشورهای غربی صادق است) مطابق سنت "شراکت و همکاری اجتماعی بین کار و سرمایه" در یک تلاش ستراتژیک به منظور تغییر در ساختار اقتصادی غرب است، تا بتوانند موقعیت برتر این اقتصادها در بازارهای جهانی را بدون وارد شدن به درگیری مستقیم نظامی تثبیت کنند.

پس از مدتها جدال درون دومین کنسرن اتومبیل سازی جهان، هربرت دیس استعفای خود را قبل از بیرون انداختنش تقدیم کرد. آنچه در این میان قابل توجه است، هم نوانی قابل توجه اتحادیه های کارگری و سهامداران اصلی این شرکت (خانواده پی بیش) برای اخراج دیس بود، که این دومی خلاف اتحادیه های کارگری تا آخرین لحظات با رفتن دیس مخالفت می ورزید. این جابه جایی در رأس مهمترین رشته تولیدی در اقتصاد المان و بزرگترین کمپانی المانی "شروع" یک سری از اقدامات بعدی به منظور بازسازی سرمایه داری المان و ورود سریع به اقتصاد جنگی را علامت گذاری می کند.

آنچه که در مطبوعات در باره علت این استعفاء آمده است، اختلاف بر سر نقشه هربرت دیس اعلام شده در مجمع عمومی سهامداران در سال ۲۰۲۱ مبنی بر اخراج ده درصد از شاغلان این شرکت در المان (۳۰.۰۰۰ نفر) و همزمان تصویب ۲۱ میلیارد یورو برای تأسیس خطوط تولید جدید (تا پنج کارخانه جدید اتومبیل سازی) بود.

دیس خواهان ورود سریع و تغییر ریل تولید اصلی فولکس از اتومبیلهای با موتور درونسوز به برقی بود. با توجه به کاهش بالای ۸۰ درصدی قطعات مورد نیاز برای تولید یک ماشین برقی، امکان چشم پوشی و اخراج تعداد زیادی کارگر نیز به وجود می آمد. اقدامات دیس در بازار امریکا در تولید اتومبیلهای با پیشرانة الکتریک پروژه بسیار موفقی را رقم زد. اما در بازار چین نه تنها این پروژه با رقابت جدی محصولات چینی و تسلا عقب افتاد، بلکه فروش موتورهای درونساز کمپانی فولکس و محصولات مشترک با سایر شرکتها (من جمله چینی) نیز عقب گرد جدی داشتند. امری که باعث گردید، مسؤلیت اداره بازار چین به عنوان مهمترین بازار در همان اجلاس سال قبل سهامداران از او گرفته شود. تا سال ۲۰۲۰ یکی از هر دو فولکس تولیدی و ۴۳ درصد محصولات مشترک در بازار چین به فروش می

رسید. از آن گذشته در نیمه دوم سال ۲۰۲۱ بزرگترین مرکز تولیدی کنسرن در شهر وولفسبورگ به خاطر کمبود چپ تعداد یک سوم میلیون (۳۳۰.۰۰۰) کمتر از اتومبیل پر فروش پاسات را تولید کرد.

نقطه ضعف دیس خود را اما نه در این ارقام منفی، بلکه در جهت گیری او در مورد آینده بازسازی قدرتمندترین کنسرن کشور که تأثیرات بلاواسطه ای بر کل بازسازی اقتصاد المان دارد جست و جو کرد، چرا که با وجود تمام این ارقام منفی، مجمع عمومی سهامداران در سال قبل با تأمین مالی طرح او به مبلغ ۲۱ میلیارد یورو موافقت کرده بود. دیس با اعلام هدف پیشی گرفتن از تسلا آینده کمپانی را در بازار مصرف و برخورد کلاسیک با اخراج کارگران برای صرفه جویی تعریف می کرد. از آن گذشته با تغییر شیفت تولید از موتورهای درونسوز به الکتریک و ادامه فعالیت دیس مهمترین سنگر سنتی سیستم "کمپیونهای نظارتی" در این کنسرن بدرستی به زیر سؤال می رفت. امری که در جدالهای سنگین درونی این کنسرن در سال ۲۰۱۵ منجر به استعفای فردیناند پی یس "پدر پورشه" و بزرگترین سهامدار شرکت از سمت سرنظار تگر شرکت و همسر وی النا به عنوان دیگر عضو قدرتمند کمیسیون نظارتی شد.

یکی از قدرتمندترین این کمیسیونها - شاید در این بین قدرت واقعی- کمیسیون نظارت بر آلودگی خروجی گاز موتورهای درونسوز است (معروف به تقلب دیزلی) است، که در سال ۲۰۱۹ با حکم مقامات امریکائی، در ابتداء برای مدت محدود و با ظرفیت پرسنلی کوچک در مرکز شرکت در وولفسبورگ حضور پیدا کرد، اما این هیأت در کوتاه مدت به مسؤلان شرکت ابلاغ کرد، که این گروه در حقیقت گروه پیشقراول بوده و در کوتاه مدت نیز یک تیم بزرگ تکمیلی بخشی از ساختمان اداری شرکت را در اختیار خود گرفت. طبیعتاً و به سیاق آشنا میزبانان می بایستی تمام حقوق و مخارج مهمانان را نیز تأمین کنند. چندی بعد نیز تیم دومی نیز با مأموریت "نظارت مستقیم برای جلوگیری از تقلبات محیط زیستی" در سایر رشته های اقتصادی المان که به نحوی از انحاء با فولکس همکاری دارند (یعنی تمام اقتصاد المان) به همان روال و سیاق و برای مدت نامحدود وارد شهر وولفسبورگ شده و در آنجا خیمه خود را برپا کردند. 4

همزمان جناح معینی از سرمایه داری در المان به همراه اتحادیه کارگری المان سالهاست که برای خروج از بن بست رشد بازار هایشان و تثبیت موقعیت برتر اقتصادی المان (امری که البته برای همه کشورهای غربی صادق است) مطابق سنت "شراکت و همکاری اجتماعی بین کار و سرمایه" در یک تلاش ستراتیژیک به منظور تغییر در ساختار اقتصادی غرب است، تا بتوانند موقعیت برتر این اقتصادها در بازارهای جهانی را بدون وارد شدن به درگیری مستقیم نظامی تثبیت کنند. از اهم این تغییرات و خواستههای چپ و اتحادیه های کارگری برای حفظ سیستم اقتصادی طرح های معروف به "ترانسفورماسیون" و مباحث مربوط به جایگزینی "اقتصاد سهامدار محور Shareholder با اقتصاد "استاک هولدر" مبتنی بر تعمیق منافع مشترک سرمایه داری و کارگران می باشد. در مباحث اقتصادی نیز ما شاهد صدها نله مختلف این تلاش برای "نجات اقتصادی" در پوشش انواع و اقسام از "عدالتخواهان" و "طرفداران کاهش تضاد طبقاتی" هستیم.

در مورد المان اما در وهله اول اولویت بر تقویت صنایع مادر و کلیدی سنگین به خصوص صناعی که خاصیت دوگانه غیرنظامی-نظامی را دارند قرار دارد. از اینرو نیز بخش عمده ای از توان ایدئولوژیک چپ و اتحادیه های کارگری در دهه گذشته نیز صرف ساختارهای "آینده ساز"، که بتواند بقای مناسبات سرمایه داری این کشورها را تضمین کند صرف شد.

مبارزات پرشور و حرارت خانم کاوالی سردبیر شورای کارگری کمپانی فولکس در سالهای قبل و درگیری مستقیم و آشتی ناپذیر او با دیس نیز در رابطه با همین مسائل بودند.

خانواده پی یش هم با تعقیب اهدافی مشابه، به احتمال قریب به یقین قصد تغییر ریل تولیدی یکی از بزرگترین کارخانه های اتومبیل سازی اروپا در تسویکاو در المان شرقی، که اکنون تنها برای ادامه دریافت کمک هزینه های پارانه ای اتحادیه اروپا برای مناطق "محروم" در حال تولید کمی اتومبیل است نیز در این رابطه معنا پیدای کند. این واحد تولیدی که چند سال پیش با کمکهای مالیاتی در شرق المان تأسیس شده و تا کنون هم به طور جدی وارد تولید نشده است، می تواند در دو سویه تغییر ریل تولید از تولید غیر نظامی به تولید نظامی و ورود به تولید باتری برای بازار و مصارف نظامی کاملاً فعال شود. بیزینس اینسایدر (۵) نیز با خوشحالی از علاقه ویژه خانم کاواله، سر دبیر شورای کارگری فولکس در مورد آینده روشن "برقی" این واحد تعریف کرده بود. ساخت این مجتمع عظیم صنعتی در همان زمان نیز برای ناظران اقتصادی سوالات جدی پیرامون هدف و معنای ساخت آن، آنهم در شرایطی که بازار جهانی از همه جهات در یک مسیر مخالف در حرکت بود، را مطرح کرده بود، که شاید ما امروز بتوانیم جواب روشنی را در اینباره بگیریم.

راه اندازی سریع ظرفیتهای نظامی-جنگی:

امری که تأمین مالی آن با توجه به تصمیم چندی پیش دولت المان مبنی بر اختصاص صندوق ویژه استقراضی ۱۰۰ میلیارد یوروی برای مصارف نظامی، با مشکلی مواجه نخواهد گردید. تجربه "موفق" المان در جذب سرمایه مورد نیاز برای تولید صنعتی ماشین جنگی در جنگ جهانی دوم (طرح مِفو: به پشتیبانی راکفلر، کروپ، مولر-وارتا، گلد من زاکس، روتچیلد و...)، می تواند کارآئی خود را در این زمینه نیز نشان دهد. اما بخش عمده این بودجه نظامی نیز از طریق کمک با افزایش مصنوعی نرخ تورم تأمین شود. مطابق اولین بررسیها با هر نقطه از تورم اضافه، درآمد مستقیم دولت سالانه ۱۰ میلیارد دالر افزایش می یابد. مشروعیت قبولاندن این "قربانی" به جامعه را نه کمپانیهای سازنده اسلحه و نه سیاستمداران و بانکدارها دارند، این "وظیفه مقدس" را اتحادیه های کارگری به عهده می گیرند.

طرح مطالباتی در راستای ۹ درصد افزایش حقوق برای فلزکاران (صنایع اتومبیل سازی هم جز آن است) از سوی اتحادیه کارگری نیز تنها برای تشویق بیشتر کارگران برای "تشریح مساعی همه" برای گذار به دوران تثبیت نظم اقتصادی موجود است.

تا کنون روسیه با بازیگری موفق خود در صحنه سیاست جهانی، در عرصه های نظامی، بازارهای مواد اولیه، حاملهای سوختی و پیمانهای همکاری منطقه ئی، برخی حتی با ایفای نقش برای جلوگیری از دسترسی صنایع ماشین نظامی ناتو به منابع مورد نیاز، توانسته است جلوی تغییر ریل سریع و موفق کاندیداهای واجد شرایط تولید وسیع صنعتی برای راه اندازی جنگ عظیم یعنی المان و جاپان را بگیرد.

اخراج-استعفای دیس تنها یک تغییر پرسنلی ساده در رأس مهمترن واحد اقتصادی چهارمین اقتصاد بزرگ جهان نبود. همه شواهد بر این گواهی دارند، که این تغییر در راستای رقم زدن تحولات بنیادی تری در سازمان اجتماعی و تولیدی المان است. تغییراتی رادیکال که حتی تا سطح تحدید و حذف "آزادیهای فردی سیاسی" که جوامع لیبرال غربی تا کنون خود را با آن معرفی می کردند، ادامه خواهد داشت.

سعید عطاپور/۹ مرداد- اسد- ۳۱/۱۴۰۱ جولای ۲۰۲۲

<https://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/herbert-diess-verlaesst-volkswagen-familien-porsche-und-piech-senken-die-daumen-a-56a66df1-f7f7-4729-9d83-887a742f2615>

<https://www.spiegel.de/wirtschaft/unternehmen/herbert-diess-verlaesst-volkswagen-familien-porsche-und-piech-senken-die-daumen-a-56a66df1-f7f7-4729-9d83-887a742f2615>

<https://deutsche-wirtschafts-nachrichten.de/521014/VW-trennt-sich-ueberraschend-von-Herbert-Diess>

https://www.focus.de/finanzen/boerse/vws-e-offensive-in-china-vw-kurz-vor-katastrophe-in-china-neues-modell-besteht-nicht-mal-gegen-chinesische-marken_id_13517356.html

https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/braunschweig_harz_goettingen/VW-investiert-21-Milliarden-Euro-in-niedersaechsische-Werke,vw5756.html

5 cavalle transformation

<https://www.businessinsider.de/wirtschaft/das-volumen-ist-unterirdisch-vw-betriebsratschefin-cavallo-geht-auf-konzernboss-diess-los-b/>

4

<https://www.n-tv.de/wirtschaft/VW-bekommt-zweiten-Aufpasser-article21246102.html>

<https://www.mannheim.igm.de/news/meldung.html?id=87937>

<http://archiv.labournet.de/branchen/auto/int/krull1.pdf>