

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

یونگه ولت
نویسنده: یورگ کروناور
فرستنده: علی کاظمی
۱۵ سپتمبر ۲۰۲۳

اجلاس گروه ۲۰ و پیامدهای آن

پرده ها کنار می رود



در حاشیه اجلاس جی ۲۰ در دهلی نو پرده ها کنار رفت. به هر طریق این امکان فراهم شد تا از شکست اجلاس جلوگیری شود و بر سر اعلامیه نهائی مشترک توافقی صورت گیرد. این شرایط را برای غرب، با محوریت جی ۷، و جنوب جهانی، که به طور فزاینده ای حول بریکس جمع می شوند، ایجاد می کند تا حداقل در یک مذاکره منظم با یکدیگر در چارچوب جی ۲۰ باقی بمانند.

اگر این اعلامیه صادر نمی شد، فروپاشی اجلاس، به بحث روز تبدیل می شد و تنش های جهانی را بیش از پیش تشدید می کرد. قطبی شدن هنوز در حال پیشرفت است. این امر از این واقعیت آشکار است که جورجیا ملونی، نخست وزیر ایتالیا، به همتای چینی خود لی کیانگ در دهلی نو گفت که کشورش از جاده ابریشم جدید جدا خواهد شد. اگرچه ملونی

برای حفظ منافع اقتصادی، می خواهد به همکاری اقتصادی رم با بیجینگ پایبند باشد. این که آیا این کار می کند، قابل تردید است: خروج از جاده ابریشم اولین قدم در یک مسیر سرازیری است.

در حالی که اکنون هیچ یک از کشورهای جی ۷ دیگر با پروژه عظیم جاده ابریشم همکاری نمی کنند، قدرت های غربی تلاش های خود را برای پیوند نزدیکتر رقبا آسیائی چین به منظور محاصره جمهوری خلق ادامه می دهند. می توان با دلایل خوبی به موفقیت طرح های اعلام شده در دهلی نو برای پیوند دادن هند با اروپا با یک ابتکار زیرساختی جدید شک کرد.

این که رئیس جمهور ایالات متحده، جو بایدن، پس از اجلاس به هانوی پرواز کرد، جایی که با رئیس حزب کمونیست ویتنام، نگوین فو ترونک، آزادی کشتیرانی در بحیره چین جنوبی را خواستار شد، بار دیگر تأیید می کند که واشنگتن به دنبال تنگ کردن حلقه به دور چین است – از کوریای جنوبی و جاپان تا تایوان، فیلیپین و ویتنام تا هند. این که بایدن ادعا کرد که مذاکرات او با نخست وزیر چین، لی چیاننگ، در حاشیه اجلاس جی ۲۰ «به هیچ وجه تقابلی نبوده است»، باید به او باور کرد ولی دشوار است.

در واقع، در روز یکشنبه، دومین روز اجلاس، و صبح دوشنبه، ۳۹ جنگنده و بمب افکن چینی از بالای تنگه تایوان عبور کردند، ۲۲ مورد از آنها فراتر از خط میانی، که زمانی برای نظامیان به عنوان مرز عملیاتی غیررسمی بین سرزمین اصلی و جزیره بود – تا زمانی که قدرت های غربی شروع به ترویج آشکار جدائی تایوان کردند. علاوه بر این، ۱۳ کشتی جنگی چینی در نزدیکی تایوان گشت زنی کردند. علت این رفتار این بود که دو روز قبل، دو کشتی جنگی غربی، یکی از ایالات متحده و دیگری از کانادا، تنگه تایوان را رد کرده بودند و از این رو، از نظر چین، نه تنها قوانین حقوق بحری بین المللی را نقض کرده بودند، بلکه منافع امنیتی چین را به طور علنی نادیده گرفته بودند. با وجود خوشحالی از این که در چارچوب جی ۲۰ هنوز هم صحبت می شود: تشدید نبرد بزرگ قدرت بین ایالات متحده و چین مذاکرات را متوقف نمی کند.