

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نېاشد تن من مېباد
بدین بوم و بر زنده یک تن مېباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم
از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Reports

گزارش ها

ارسال، درآمد و افزوده از: عثمان حیدری
۱۹ جولای ۲۰۱۴

درآمد:

متصدیان و خوانندگان نهایت عزیز پورتال:

به دنبال آن که چند گزارشی ارسالی از جانب من، با یادداشت هائی از تکمیلی و یا انتقادی پورتال به نشر رسید و در پاسخ اخیر خود اداره پورتال، به علاوه آن که از شیوه کار خود دفاع نمودند، به صورت تلویحی از من هم انتقاد کردند که چرا اخبار و گزارشات را بدون تبصره لازم فرستاده ام، اینک به خود جرأت داده گزارش فعلی را که تقریباً در تضاد با گزارشات رسانه های رسمی از قبیل «بی. بی. سی.» و یا «صدای امریکا» و یا هم «صدای المان» و «صدای فرانسه» می باشد، از رادیوی فارسی روسیه برایتان ارسال داشته در اخیر مطلب، تبصره خود را نیز خواهم نوشت. تقاضای صمیمانه ام از ویراستاران گرانقدر پورتال آن است، تا حین ویراستاری به آن قسمت هائی که نوشته از من است با دقت بیشتر برخورد نموده بدان وسیله دست همکار نوآموز شان را بگیرند.

نظامیان اوکراینی بوئنگ ۷۷۷ را سرنگون کردند



© Photo: RIA Novosti/Mikhail Voskresenskiy

روسیه همه را فرا خواند تا برای تشخیص جزئیات سرنگونی بوئینگ متعلق به مالزیاً همهٔ مساعی بکار برده شود. به عقیدهٔ ولادیمیر پوتین مسئولیت این فاجعه به عهدهٔ مقامات اوکراین است. نیروی مقاومت مردمی جنوب شرق به «کی یف» پیشنهاد کرد که برای زمان اعمال رسیدگی، در خاک زیر کنترل آن‌ها آتش بس اعلام شود.

بر اثر جنگ در اوکراین ۲۹۸ تبعهٔ خارجی کشته شد. همین تعداد مسافر و خدمه در «بوئینگ- ۷۷۷» بود که در مسیر امستردام - کوالا لامپور پرواز کرده و بر فراز اوکراین دچار سانحه شد. همچنین باید روشن کرد که چرا اجازه داده شد جت های مسافربری بر فراز اراضی کشوری در حال جنگ دامنه داری، پرواز کنند. پوتین تأکید کرد: ولی شکی نیست که اگر کی یف در جنوب شرقی کشور خود عملیات نظامی انجام نمی داد این فاجعه به وقوع نمی پیوست. پوتین ضمن ابراز همدردی به خانواده‌های کشته شدگان گفت:

ما برای این که روند واقعی این حادثه در دسترس محافل اجتماعی روسیه و اوکراین و سراسر جهان قرار گیرد تمام هم خود را به کار خواهیم برد. این حوادث غیر مجاز است و کسی حق ندارد این حوادث را نادیده بگیرد. انجام نتیجه‌گیری های مربوطه لازم و ضروری است تا همه ما در بارهٔ حادثه رخ داده اطلاعات کامل و واقعی در دست داشته باشیم.

الان چند روایت در بارهٔ علل وقوع این حادثه است و یکی از آن‌ها باید بلافاصله دور انداخته شود و آن در بارهٔ نواقص فنی در آن هواپیما است. «روبن ایسایان» رئیس مرکز آزمایشی انستیتو دولتی علمی- فنی هواپیمائی غیر نظامی که این را مطرح کرده افزود:

اگر یک نقص فنی بروز کرد خدمه ای که در حوزهٔ ادارهٔ ترافیک هوائی اوکراین قرار داشت وقت کافی داشت به مرکز هدایت پرواز خبر آن را بدهد. و اگر خدمه هیچ خبری نداشت به معنای آن است که هواپیما در هوا متلاشی شد.

به احتمال قوی این هواپیما ساقط شد. کی یف با عجله نیروی مردمی را به سرنگونی بوئینگ مالزی متهم کرد که گویا آن‌ها به سوی آن شلیک کردند. ولی بوئینگ در ارتفاع ده و نیم کیلومتری پرواز کرد. «آندره کلینتسویچ» کارشناس تسلیحات گفت که حتی اگر نیروی مردمی پدافند هوائی «بوک» هم می داشت که تأیید نشده بایستی زحمت بسیاری می کشید تا چنین هدف دور دست و زود پروازی را ساقط کند. این کارشناس ادامه داد:

دسته های نیروی مردمی عملاً از امکان نابود سازی این هواپیما محروم بودند. سرعت پرواز آن خیلی بالا است. دسته برای اتخاذ تصمیم کمتر از یک دقیقه وقت داشت و سطح آموزش و آمادگی آن پائین است. به این خاطر این بوئینگ یا بر اثر عمل تروریستی در هوا سانحه دیده و یا از سوی یک جنگنده و یا سامانه ای مانند اس- ۲۰۰ سرنگون شد. کاربرد «بوک» امکان‌پذیر ولی کم محتمل است.

نیرو های مسلح اوکراین از تجربهٔ غم انگیز تخریب یک هواپیمای غیر نظامی به وسیلهٔ پدافند هوائی اس- ۲۰۰ برخوردار است چون در سال ۲۰۰۱ هنگام تعلیمات نظامی یک هواپیمای روسی «توپلوف- ۱۵۴» در مسیر تل آویو - نووسیبیرسک را سرنگون کردند. کل ۶۶ مسافر و ۱۲ خدمهٔ آن هواپیما کشته شدند. مقامات اوکراین در طول زمان مدیدی از مسئولیت طفره رفته ولی بعداً اعتراف کردند که نظامیان آن‌ها مرتکب اشتباه شده بودند.

کی یف الان هم از روی سناریوی کهنه عمل می‌کند و خود را گناهکار آن نمی‌داند که امکان پدید آمدن اینگونه سانحه در آن منطقه وجود دارد و امکان حملهٔ مشخص به آن هواپیما را قبول ندارد. ولی با همهٔ این‌ها حقیقت باز هم بر ملا خواهد شد. جعبه های سیاه هم اینک یافت شده و وضعیت آن‌ها خوب است. محتوای آن‌ها باز خواهد شد. سرویس های رصد، پرتاب کل راکت ها از سطح زمین را ثبت می‌کنند و اگر آن هواپیما ساقط شده بود معلوم کردن محل پرتاب موشک زیاد دشوار نخواهد بود.

یک منبع بی‌هویت سرویس ویژه آمریکا هم اینک اعلام کرد که ثابت شد که در حوزه پرواز آن هواپیما پرتاب یک راکت زمین به هوا انجام شد و اما کارمند اسپانیایی سرویس هدایت پرواز که مسئول تأمین پرواز آن بوئینگ بود گفت که چند دقیقه قبل از ناپدید شدن بوئینگ از صفحه رادار دو جنگنده اوکراینی در نزدیکی آن ظاهر شدند.

کمیته بین‌المللی هواپیمائی هم اینک به رسیدگی به این تراژدی پرداخت و فرماندهان نیروی مردمی مقاومت جنوب شرق که آن هواپیما در حوزه زیر کنترلشان سقوط کرد قول دادند که دسترسی امن بازرسان بین‌المللی و نمایندگان سازمان امنیت و همکاری اروپا و مقامات اوکراینی به محل حادثه در زمان کارهای تجسسی و بازجویی را تأمین خواهند نمود.

خواندن کامل متن:

http://persian.ruvr.ru/2014_07_18/274799764/

افزوده فرستنده:

این که کدام نیرو و یا دولتی چنین جنایتی را انجام داده است، به هیچ وجه از عمق و پهنای جنایت نمی‌کاهد، در نتیجه هر نیروی اعم از جدائی طلبان اوکراین، دولت اوکراین، روسیه و یا هم ناتو که این عمل را انجام داده باشد، جنایت بس عظیمی را مرتکب شده و می‌باید به پاسخ گوئی کشانیده شوند.

به تأکید متن گزارش که از سابقه اوکراین در هدف قرار دادن یک طیاره مسافربری و غیر نظامی گزارش داده است، باید افزود که تمام متهمین، در کارنامه های شان چنین اعمال ننگینی را در گذشته های شان دارند، چنانچه:

۱- به سال ۱۹۸۵، یعنی آنگاهی که «گرېچوف» در کرملین حاکمیت داشت، نظامیان روسیه یک طیاره مسافربری «کوریای جنوبی» را با راکت زمین به هوا ساقط نموده، حدود ۵۰۰ تن سرنشین آن را به قتل رسانید.

۲- در اواخر سال ۱۹۸۶ چندی قبل از آن که ملا خمینی «جام زهر» را سرکشیده و آتش بس را قبول نماید، امپریالیزم امریکا یکی از طیارات مسافربری جمهوری اسلامی ایران را بر فراز خلیج فارس با یک راکتی زمین به هوا سقوط داده تمام سرنشینان را به قتل رسانید.

۳ همین چندی قبل و در همان آغاز پیروزی کودتای طرفداران غرب در اوکراین، اداره تازه تشکیل فاشیستی آن کشور، هلیکوپتر های نظامی شان را به رنگ سفید مربوط ملل متحد رنگ نموده و با استفاده از آرم آن سازمان، در امنیت کامل بر فراز منطقه ای از جدائی طلبان ظاهر شده، از بالا مردم را به رگبار بست. با این که این مسأله از طرف روسها به سازمان ملل و شورای امنیت آن گزارش داده شد و بر مبنای آن می‌بایست، اداره فاشیستی کی یف مورد مؤاخذه قرار می‌گرفت، بنا بر نفوذ و سلطه کامل امریکا بر آن سازمان، آب از آب تکان نخورده، به تمام جهان ثابت نمود که ملل متحد یعنی «ملی»!

از آن جایی که هر سه نیرو از چنان سوابقی برخوردار بوده و هیچ یک از آنها به خاطر اعمال جنایتکارانه شان مورد بازخواست قرار نگرفته اند، بروز چنین جنایت مجددی از جانب آنها نمی‌توان منتفی باشد.

از این حدسیات گذشته، بروز سانحه برای خط هوایی مالیزیا در مدتی کمتر از ۴ ماه برای بار دوم و در نتیجه آن مفقود و کشته شدن تمام مسافران آن شرکت هواپیمائی، نباید تنها به همین حدسیات رسمی محدود مانده احتمال دست های نامرئی باند های مافیائی سرمایه های امپریالیستی را در بدنام و بی اعتبار ساختن آن شرکت هواپیمائی نادیده گرفت. چه بسا ممکن است در پس تمام این جنایات، کدام شرکت بیمه ای با سرمایه های امپریالیستی- صهیونیستی وجود داشته باشد که شرکت هواپیمائی مالیزیا، حاضر نبوده برایش باج لازم بدهد.