

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Reports

گزارشها

فرستنده: عثمان حیدری

۲۳ جولای ۲۰۱۴

روسیه اوکراین را به خاطر اشاعه کذب در حادثه بوئینگ متهم می کند



شورای امنیت سازمان ملل متحد خواست تا مقصران فاجعه هواپیمای "بوئینگ" مالیزیا تحت پیگرد قانونی قرار گرفته و تحقیقات و بررسی های بی طرفانه و مستقل بین المللی برای یافتن دلایل این حادثه دلخراش انجام شود. شورای امنیت سازمان ملل متحد خواست تا مقصران مالیزیا تحت پیگرد قانونی قرار گرفته و تحقیقات و بررسی های بی طرفانه و مستقل بین المللی برای یافتن دلایل این حادثه دلخراش انجام شود. این درخواست ها در قطع نامه ثبت شده و در تاریخ ۲۲ جولای تصویب گردید. روسیه از تصمیم هالند برای بررسی حادثه هواپیما استقبال کرده و اوکراین را به خاطر اشاعه کذب و دروغ در این مسائل متهم نمود. مسکو آماده است نمایندگان خود را برای شرکت در بررسی دلایل فاجعه "بوئینگ" مالیزیا بفرستد. ویتالی چورکین نماینده دائم روسیه در سازمان ملل متحد این مطلب را اعلام نمود. در عین حال این دپلمات ابراز امیدواری نمود که ریاست هالند، این تحقیقات و بررسی ها را مؤثرتر و دقیق تر می سازد. ویتالی چورکین از تربیون شورای امنیت سازمان ملل متحد کیف را به خاطر اشاعه کذب و دروغ در خصوص دلایل این تراژیدی محکوم نمود.

کیف بد شروع کرد یعنی با اشاعه دروغ از جمله در جلسه شورای امنیت. فایل صوتی جنجالی مذاکرات فرماندهان شبه نظامیان همانطور که مشخص است، از چندین گفت و گو مونتاژ شده است. و درواقع قبل از حادثه ۱۷ جولای

درست شده است. فلم منتشر شده توسط وزارت کشور اوکراین که نشان می دهد کمپلکس ضد موشکی "بوک" از روسیه آورده شده در واقعیت با برنامه ریزی کیف در این کشور فلم برداری شده است. و اگر تیراندازی کرده ، پشت سرش هیچ شبهه نظامی قرار ندارد.

در واقع یک دقیقه مانده تا این حادثه در منطقه جنوب شرقی اوکراین دستگاه فضائی امریکائی پرواز می کرد. این دستگاه برای مشاهده و تعقیب و پیگردی پرتاب های موشک های دور برد است. روز دوشنبه در مسکو رئیس سازمان عملیاتی ستاد کل نیروی هوائی روسیه آندری کارتاپولوف آن را شرح داد. جنرال از واشنگتن خواست که فیلم های ضبط شده از این ماهواره را به جامعه جهانی برای بررسی و تحقیق جزئی تر ارائه دهد.

در عین حال نظامیان روسی حضور هواگرد تهاجمی نیروی هوائی اوکراین با نام سو-۲۵ را در نزدیکی "بوئینگ" به ثبت رساندند. پس از آنکه بوئینگ از صفحه رادار محو شد ، هواپیمای نظامی بر روی محل سقوط مانور می داد. آندری کارتاپولوف جزئیات را بیان داشته و در خصوص این مسئله توضیح خواست ، مسئله ای که کیف تا به امروز آن را نفی می کند:

فاصله هواپیمائی سو-۲۵ از بوئینگ از سه تا ۵ کیلومتر بوده است. این هواپیما بر اساس خصوصیاتش قادر است تا ارتفاع ۱۰ هزار متری پرواز کند. در سلاح های آن موشک کلاس "هوابه هوا"ی ار-۶۰ قرار داشته که توانائی محاصره و از بین بردن اهداف تا ۱۲ کیلومتر را دارد و دور برد آن تا ۵ کیلومتر تضمین شده است. هواپیمای نظامی با چه هدفی در منطقه هوائی هواپیماهای مسافربری پرواز کرده و در یک مسیر هوائی با هواپیمای مسافربری قرار داشت؟ من پاسخ این پرسش را می خواهم.

داده نمائی

جزئیات دیگری در خصوص حادثه توسط دستگاه های روسی ثبت شده اند. به نظر می رسد که " بوئینگ" ضمن قرار گرفتن در منطقه هوائی استان دانتسک از کریدور مسیر هوائی به ۱۴ کیلومتری شمالی تر منحرف شد. سپس این هواپیما سعی داشت به مسیر بازگردد اما موفق نشد به مرز مسیر هوائی خود برسد. دلایل چنین کاری توسط خلبانان را تنها می توان پس از رمز گشائی جعبه سیاه و مذاکرات خلبانان با مسأولین خدمات پرواز اوکراینی دانست.

۲۲ جولای مشخص شد که شبهه نظامیان همانطور که قول داده بودند ، جعبه سیاهی که در محل حادثه پیدا شد را به نمایندگان مالیزیا تحویل دادند.

نظامیان روسی یک دلیل دیگر برای احتمال دخالت نظامیان اوکراینی در این حادثه را ارائه می دهند. در روز سقوط گروهک دفاع ضد هوائی اوکراینی سه یا چهار کمپلکس ضد موشکی "بوک -ام ۱" را به دانتسک آورد. بدین ترتیب مسیر هوائی هواپیمای مسافربری در منطقه عملیاتی آنها بود. فلم هائی از فضای محل قرار گرفتن "بوک" وجود دارد که از چهاردهم تا هجدهم جولای است. در این عکس ها دیده می شود که یکی از دستگاه های "بوک" در روز سقوط خیلی نزدیک به محل حادثه منتقل شد منطقه ای که تحت کنترل شبهه نظامیان بود و به نظر می رسد که در ۵۰ کیلومتری دانتسک است. اما یک روز بعد از سقوط دستگاه را از محل منتقل کردند. کیف این حقیقت را کتمان می کند.

مسکو آماده است که این مدارک و سایر اطلاعات موجود را به کارشناسان بین المللی برای تحقیقات و بررسی دقیق تر ، روشن تر و درست تر دلایل فاجعه ارائه دهد.