

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نېاشد تن من مېباد بدین بوم و بر زنده یک تن مېباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Reports

گزارشها

فرستنده: نسترن نصرتی
۰۳ اپریل ۲۰۲۲

کارگران راه آهن یونان از انتقال تانک های ناتو به اوکراین امتناع می ورزند: بدون ما!



Gettyimages.ru

کارگران راه آهن یونان مانع انتقال تانک ها به اوکراین شدند، خودروهای زرهی و تانک ها در حال حاضر در بندر تجاری یونان در الکساندروپولیس بارگیری می شوند تا به کشورهای اروپای شرقی عضو ناتو منتقل شوند. کارگران راه آهن نمی خواهند از این انتقال تانک ها و سلاح ها حمایت کنند و به همین دلیل نیز از سوی کارفرمایان ناتو تحت فشار قرار دارند.

بندر تجاری یونانی الکساندروپولیس یک بندر مهم برای بارگیری کالا و سوخت است زیرا از موقعیت ویژه ای برخوردار است، این بندر به مرزهای یونان و ترکیه نزدیک است، از طریق ترمینال به آب متصل است و دارای یک فرودگاه بین المللی نیز می باشد. این بندر همچنین به راه آهن و بزرگراه های اصلی اروپا نیز ارتباط دارد. از زمان آغاز رویدادهای نظامی در اوکراین، بیش از ۳۰۰۰ سرباز امریکائی و صدها خودرو زرهی و تانک به بندر الکساندروپولیس یونان منتقل شده اند. طبق گزارش سایت خبری یونانی In.gr، از آنجا با قطار به رومانی و سایر کشورهای عضو ناتو اروپای شرقی انتقال داده خواهند شد. در این مقاله آمده است:

«تانک‌های امریکائی متعلق به نیروهای ناتو که از کشتی بزرگ «لیبرتی پشن» در بندر الکساندروپولیس تخلیه شده بودند، از طریق ریل و از مسیر استان اوروس به کشورهای اروپای شرقی از جمله به بلغارستان و سپس به رومانی منتقل شدند.»

سایت رسانه‌ی یونانی Imerodromos در اول اپریل گزارش داد که انتقال محموله‌های بیشتر و خودروهای زرهی از بندر الکساندروپولیس یونان به مرزهای اوکراین در حال حاضر در معرض تهدید قرار گرفته است، زیرا برخی از کارگران شرکت راه آهن TrainOSE از حمایت فعالانه برای انتقال «محموله‌های تسلیحاتی» خودداری کردند. اکنون گفته می‌شود که فشار بر کارگران و کارکنان کارخانه ماشین آلات در تسالونیک افزایش یافته است تا برای کمک به الکساندروپولیس حرکت کنند.

پورتال اطلاعاتی حزب کمونیست یونان (KKE) نیز اعلام کرد که خودروهای زرهی امریکا از طریق آب به الکساندروپولیس تحویل داده شده و سپس به پولند منتقل شده است. در ۳۰ مارچ، «سه قطار کامل در این جهت» از طریق ترافیک ریلی جابه‌جا شده بود. به گفته رسانه‌ها، کارگران راه آهن یونان از بارگیری مجدد مواد و «حمایت فنی برای حمل و نقل» خودداری کردند KKE. گزارش داد که کارفرمایان «به قرارداد کار اشاره می‌کنند، که بیان می‌کند کارکنان باید در جایی کار کنند که شرکت به آنها نیاز دارد و تعیین می‌کند»

«حدود دو هفته است که بر کارکنان کارخانه ماشین سازی در تسالونیک فشار وارد می‌آید تا به الکساندروپولیس بروند. ما تهدیدات کارفرما علیه کارگران TrainOSE را که از شرکت در تعمیر و نگهداری قطار که برای انتقال تانک‌های ناتو به مقصد خارج خودداری کردند محکوم می‌کنیم»

پس از مداخله اتحادیه‌های کارگری محلی، تهدیدها علیه کارگران راه آهن متوقف شده. بر اساس اطلاعات Imerodromos، دوازده اتحادیه محلی قطعنامه‌ای منتشر کردند که در آن متعهد شده بودند که در حمل و نقل «تسلیمات و ماشین جنگی» از کشور شرکت و همکاری نکنند. در این قطعنامه آمده است:

«این تمسخر آمیز است وقتی یک کارفرما می‌گوید: «لازم نیست برای شما مهم باشد که قطار چه چیزی را حمل می‌کند، این کار شماسست و باید آن را انجام دهید.»

در ادامه این جزوه آمده است: «اگر ماشین جنگی در خاک کشورمان بچرخد، ما شریک جرم خواهیم بود. عدم استفاده از راه آهن برای انتقال مواد جنگی به خارج از کشور، لکوموتیوهایی که برای این منظور استفاده می‌شوند باید به پایگاه خود بازگردند. هیچ تهدیدی برای کارگران راه آهن که حاضر نیستند با انتقال مواد جنگی ناتو همکاری کنند، وجود نخواهد داشت.»

قطعنامه KKE توسط تعداد قابل توجه اتحادیه کارگری محلی، از جمله «کارگران صنایع کیمیایی در شمال یونان، کارمندان خصوصی شهر تسالونیک، کارگران ساختمانی، کارگران مخابرات و فناوری اطلاعات، صنایع غذایی، مقامات محلی و شرکت‌های شهرداری، هتل‌ها و خدمات عمومی حمایت شد.»