

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نباشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Reports

گزارشها

یونگه ولت

نویسنده: فردریک اشناترر

برگردان: حمید علوی

۰۵ اکتوبر ۲۰۲۲

روز تاریخی در گذرگاه مرزی

ونزوئلا و کلمبیا حمل و نقل بار بین دو کشور را از سر گرفتند

Foto: Fernando Vergara/AP Photo/dpa



حال و هوای این روز حال و هوای جشن را دارد: روز دوشنبه (به وقت محلی)، کلمبیا و ونزوئلا مرز مشترک خود را برای حمل و نقل بار را بازگشایی کردند.

پس از مراسمی، کامیون‌هایی که با پرچم‌ها تزئین شده بودند، از گذرگاه اصلی بین شهر مرزی سن آنتونیو دل تاجیرا ونزوئلا و کوکوتا در کلمبیا عبور کردند.

گوستاوو پترو رئیس‌جمهور کلمبیا با حضور خبرنگاران بر روی پل مرزی «سیمون بولیوار» این روز را «تاریخی» توصیف کرد.

پترو در توییته نوشت که باز کردن مرز «گامی به سوی رفاه برای کلمبیا، ونزوئلا و کل امریکا» خواهد بود.

وزیر حمل و نقل ونزوئلا رامون ولاسکوئز آرگونان به مطبوعات گفت: «ما امیدواریم که مرزها هرگز دوباره بسته نشوند، این فقط یک خط رؤیایی است و این رابطه پایدار خواهد بود.»

نیکلاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا که در این مراسم حضور نداشت، در توئیتر خود نوشت: ما در حال از سرگیری روابط و برداشتن گام‌های قاطع برای پیشبرد بازگشائی کامل و بدون محدودیت مرز بین ملت‌های برادر هستیم.

«رویداد تاریخی» آغاز مرحله جدیدی از روابط برادرانه، محترمانه و مسالمت آمیز بین «خلفهای همبسته» است. سوسیال دموکرات پترو بلافاصله پس از روی کار آمدن در اوایل ماه گست، روابط با ونزوئلا را عادی کرد. در سال ۲۰۱۹، ایوان دوکه، سلف او، در همسویی با ایالات متحده، خوان گوانیدو، سیاستمدار جناح راست اپوزیسیون را به عنوان «نماینده بحق» کاراکاس به رسمیت شناخت – بدون این که او هرگز در ونزوئلا قدرتی داشته باشد. مرز ۲۲۰۰ کیلومتری بین کشورهای همسایه در سال‌های اخیر فقط تا محدودی به روی عابران پیاده باز شده است و امکان حمل و نقل کالا وجود نداشت.

دولت راستگرای دوکه، بیشتر از پل «سیمون بولیوار» برای نمایش تبلیغاتی علیه دولت کاراکاس سوء استفاده می‌کرد. به گفته هر دو دولت، گامی که روز دوشنبه برداشته شد تمرکزش بر «عادی سازی» روابط اقتصادی است. در سال ۲۰۰۸، ۳.۵۶ میلیون تن بار در مهمترین گذرگاه مرزی جابه جا شد که معادل هفت میلیارد دلار گردش مالی بود. در سال ۲۰۲۱ تنها ۳۹۴ میلیون دلار بود.

بوگوتا معتقد است حجم تجارت بین دو کشور همسایه می‌تواند تا پایان سال جاری به یک تا ۱.۲ میلیارد دلار برسد. به گفته وزیر تجارت گرمان اومانیا، حجم تجارت بین ۱.۸ تا ۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۴ قابل دستیابی است. ولاسکوز وزیر حمل و نقل کاراکاس نیز اعلام کرد که اکنون می‌توان دوباره به «کل پتانسیل تجاری» دسترسی داشت. با این حال، به این سادگی‌ها هم نیست.

همانطور که روزنامه کلمبیائی ال اسپکتادور روز سه شنبه گزارش داد، هنوز مشخص نیست که مبالغ و پرداختی‌ها برای تجارت فرامرزی چگونه تراکنش می‌شود.

دلیل این امر ادامه تحریم‌ها علیه کاراکاس از جمله مسدود کردن تراکنش‌های مالی بین‌المللی است. از سرگیری پروازهای تجاری بین کلمبیا و ونزوئلا، که در واقع برای روز دوشنبه در نظر گرفته شده بود، به دلیل اقدامات تنبیهی علیه خطوط هوایی ونزوئلا در یک اطلاعیه کوتاه به تعویق افتاد.

در همین حال، روز دوشنبه، راست‌های کلمبیا اولین تلاش خود را برای حضور در خیابان‌ها برای مقاومت در برابر دولت جدید جناح چپ انجام دادند.

در چندین شهر در سراسر کلمبیا، در درجه اول افراد شکم سیر و کسانی که وضعیت بهتری داشتند علیه «هر چیزی» که آنها با پترو مرتبط می‌دانند – به قول روزنامه اسپانیائی ال پاپس – تظاهرات کردند.

بر اساس یک نظرسنجی، رئیس‌جمهور که در توئیتر تأکید کرده است که همیشه به حق آزادی بیان احترام می‌گذارد، از حمایت ۶۹ درصد از کلمبیائی‌های برخوردار است که در اوایل سپتامبر در نظرسنجی شرکت کردند.