

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

par Valentin Vasilescu * و لانتین واسیلسکو

برگردان از: حمید محوی

۲۱ جنوری ۲۰۱۶

چین انحصار هواپیمای رادارگریز ایالات متحده را شکست

La Chine brise le monopole états-unien des avions furtifs

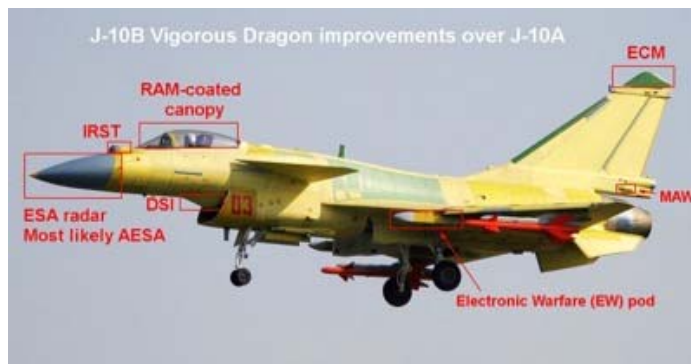
طی سخنرانی درباره وضعیت کشور ایالات متحده آمریکا، رئیس جمهور اوباما با شور و هیجانی خاص برتری نظامی ایالات متحده را نسبت به تمام کشورهای جهان به امریکائی ها تبریک گفت. با این وجود، هم زمان، روسیه سامانه جلوگیری از ارتباطات و فرماندهی ناتو را در کالنینگراد، دریای سیاه و در سوریه مستقر کرد و چین نیز پیشرفت تعیین کننده ای را در زمینه رادارگریزی هواپیماهایش به ثبت رساند.

شبکه ولتر/ بوخارست (رومانی) / ۱۶ جنوری ۲۰۱۶



چینی ها ساخت هواپیمای جنگی را با کپی کردن هواپیماهای شوروی سال های ۶۰ و ۷۰ آغاز کردند. چین طی دو دهه اخیر، تأخیر تکنولوژیک خود را نسبت به غرب جبران کرد و به یک سازنده هواپیمای نظامی معتبر تبدیل شد. هواپیمای چینی J-10B به رادار AESA (مشابه اف ۳۵) مجهز می باشد، و جدار پوششی بدنه هواپیما از مواد جذب کننده امواج استفاده می کند که انعکاس سطح را کاهش می دهد و آن را در سطح برابر با اف ۱۶ و میتسوبیشی اف ۲ هواپیماهای ایالات متحده، جاپان و کوریای جنوبی قرار می دهد. چین می خواهد به ۳۰۰ تا ۵۰۰ فروند از این نوع هواپیما مجهز شود. گرچه در سال ۲۰۱۴ ساخت و سازهای نوین برای تولید هواپیمای شکاری در سطح ۱۰۰ تا ۲۰۰

فروند در سال آماده و به حالت تکوین درآمد ولی در سال ۲۰۱۵ تا ۲۴ فروند J-10B ساخته شد. علت را باید در آماده سازی خط تولید هواپیمای جدید J-20 جست و جو کنیم.



نخستین روز سال ۲۰۱۶، چین اعلان کرد که امسال تولید انبوه هواپیمای رادار گریز J-20 را آغاز کرده است. از همین رو، عکس های آخرین نسخه J-20 را منتشر کرد که توسط شرکت هوا فضایی چنگدو با شماره ثبت ۲۱۰۱ تولید شده است، یعنی موضوعی که حاکی از مرحله تازه ای از تولید است. هشت ماه پیش نمونه اول جی ۲۰ برای برنامه آزمایشی با سری شماره های ۲۰۱۷-۲۰۰۱ به ثبت رسیده است.

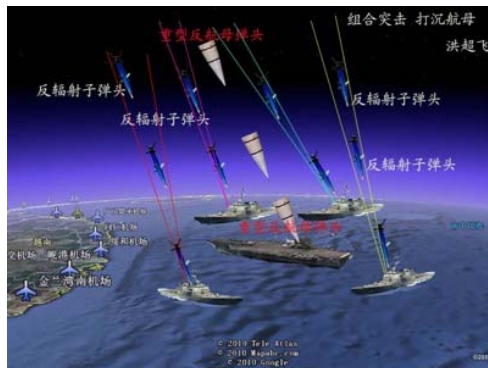
<https://youtu.be/yTIumPfiqXs>

این رویداد برتری ایالات متحده به عنوان تنها سازنده هواپیمای جنگی نسل پنجم را در هم شکست. چین پیشبینی کرده است که بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ فروند J-20 را جایگزین ناوگان هوایی باطل شده متشکل از بمب افکنهای J 8 و Q-5 سازد. برای طراحی و گسترش اف ۳۵ با توان کارکردی روی باند های معمولی و روی ناو هواپیمابر، یا نشست و برخاست عمودی، ایالات متحده با بودجه ای معادل ۴۰۰ میلیارد دلار ۲۰ سال وقت صرف کرد. J-20 کمی فروتنانه تر، با هشت سال طراحی و آزمایش به نتیجه رسید. جی ۲۰ از دو موتور روسی AL-31F با 12 500 kgf استفاده می کند که هواپیماهای Su-30MKK یا Shenyang J-11 به آن مجهز هستند. خلاف اف ۲۲ ساخت ایالات متحده، موتور J-20 از قابلیت پیش رانش هدایتی (traction vectorielle) تراست وکتورینگ. پیش رانش هدایتی توسط مترجم پیشنهاد شده است و امیدوار است صحیح باشد (برخوردار نیست و از دیدگاه اویونیک (یا الکترونیک هواپیما) نیز از سطح نازلتری برخوردار است. روسیه ۲۴ فروند هواپیمای چند منظوره نسل ++۴ از نوع سوخو ۳۵ به چین تحویل خواهد داد که از موتورهای ساتورن ۱۱۷ اس (Saturn 117 S) با کشش هدایتی 15 800 kgf استفاده می کند، چینی ها روی این موتورها حساب می کنند که یا از روی آن کپی برداری کرده و برای جی ۲۰ به کار ببرند و یا این موتورها را در تعداد زیاد از روس ها خریداری کنند.

<https://youtu.be/eFneQyvH7kl>

حتی اگر هواپیمای جی ۲۰ به عنوان هواپیمای چند منظوره برای نبرد علیه هواپیماهای ایالات متحده، جاپان و کوریای جنوبی طراحی نشده، ولی به طریق اولی به عنوان بمب افکن طراحی شده و هواپیمای مورد علاقه نیروی دریایی چین است، زیرا با جی پی اس GPS ماهواره ای می تواند اهداف متحرک را مورد حمله قرار دهد. این سامانه به جی ۲۰ اجازه می دهد تا به عنوان هواپیمای «نامرئی» در فاصله خیلی دور از ساحل ناوهای هواپیما بر و ناوشکن ها را هدف بگیرد.

جی ۲۰ سی و دو تن با ذخیره ۱۱ تن نفت سفید (کروسن برای هواپیما) می تواند فاصله ۴۰۰۰ کیلومتر را بی آن که در حال پرواز ذخیره سوخت بگیرد و با سرعت ۲،۱ ماخ، به دلیل نامرئی بودنش برای رادارها، موشک های AA و موشک های ضد بالیستیک AEGIS آسیب پذیر نیست، مثل موشک های ضد ناو هواپیمابر DF-21D که برد آنها ۱۴۵۰ کیلومتر است (۱)



از آنجائی که کوریای جنوبی و جاپان ۴۰ تا ۵۰ فروند هواپیمای پنهان کار امریکائی اف ۳۵ سفارش داده اند، چین هنوز یک فصل آزمایش در شرف تکوین دارد، تا هواپیمای شکاری نسل پنجم J-31 را به خدمت گیرد که آلترناتیوی اف ۳۵ امریکائی خواهد بود. هر دو هواپیما دارای وزن یکسانی هستند و هر دو در بدنه دارای دو جایگاه برای موشک های هوا به هوا میان برد یا بمب می باشند.

چون که **جی ۳۱** رقیب Su-T-50 نیست، به نظر می رسد که روس ها مخفیانه با انتقال تکنولوژی به چینی ها کمک کرده اند و این هواپیما از سال ۲۰۱۸ می تواند به تولید انبوه برسد (۲). علاوه بر ۵۰۰ فروند **جی ۳۱** برای نیروی هوائی چین، ۱۲۰ **جی ۲۰** نیز برای ناوهای هواپیمابر چینی در نظر گرفته شده است و دست کم ۶۰۰ هواپیما صادر خواهد شد. از هم اکنون پاکستان ۴۰ فروند سفارش داده است. و از آنجائی که اسرائیل در حال حاضر ۷۵ هواپیمای امریکائی اف ۳۵ در اختیار دارد، ایران نیز در پی بررسی زمینه است و خواهان همین تعداد هواپیمای **جی ۳۱** خواهد بود.

در حال حاضر چین به نخستین قدرت اقتصادی جهان تبدیل شده و بیش از ایالات متحده برای پژوهش و توسعه پول در اختیار دارد. در نتیجه، چین پیچیده ترین برنامه های ساخت پهپاد (هواپیمای بی سرنشین) را گسترش داده و در این زمینه برتری ایالات متحده را پشت سر خواهد گذاشت و چین تخمین زده است که در سال های آینده در وضعیتی خواهد بود که می تواند معادل ۴،۸ میلیارد دلار صادرات پهپاد داشته باشد، یعنی پهپادهائی که از دیدگاه فن آوری به همان اندازه مؤثر هستند که ام کیو ۹ رپرز امریکائی، و در عین حال ۱۶ برابر از نوع امریکائی ارزانتر خواهد بود (۳)



ناوگان نظامی ایالات متحده در همکاری با ناوگان دولت های هم پیمان در آسیای جنوب شرقی (جاپان، کوریای جنوبی، تایوان، سنگاپور، استرالیا و غیره) نیروی با کیفیت برتری را نسبت به چین تشکیل می دهند و می توانند راه های بازرگانی دریائی و تأمین نیازمندی های چین به مواد خام اولیه را متوقف کنند. چین به سهم خود ناوهای جنگی با فن آوری بیش از پیش مهمتری را می سازد، ولی در زمینه نیروی دریائی به ۱۰ سال نیازمند است تا به درجه فنی غرب دست یابد (۴) کاخ سفید می داند که حفظ وضعیت کنونی به نفع ایالات متحده در اقیانوس آرام در بخش شرقی تنها با جلوگیری از چین برای استفاده از امکانات اقتصادی اش در گسترش نیروی دریائی امکان پذیر است (۵).

در نتیجه، دکترین نوین نظامی چین روی ترکیب هوا دریائی با قابلیت نفوذ سریع نیروی نظامی اش در فاصله دور با عملیات هماهنگ با قطعات هوایر تنظیم شده است.

از سال ۲۰۱۳ چین آزمایش هایی با پیش نمونه هواپیمای حمل و نقل نظامی سنگین Xian Y-20 را انجام داد که بار مفید حداکثر آن ۶۶ تن است. با آگاهی به این امر که تولید انبوه هواپیمای Xian Y-20 به تحویل موتورهای PS-90A21 توسط روس ها بستگی خواهد داشت.

برای مقابله با ایالات متحده، نظامیان چینی چهار منطقه دریائی ستراتیژیک برای چین تعریف کرده اند و در هر منطقه ای پست های کنترل و پایگاه های عملیاتی ایجاد کرده اند که آنها را «مروارید» نامیده اند. یک مروارید شامل باند نشست و برخاست برای هواپیماهای جنگی (به ویژه برای هواپیماهای جی ۲۰) و هواپیماهای باربری نظامی سنگین Y-20، ساخت و سازهای دریائی و پادگان پیاده نظام دریائی است. مروارید ها زیر ساخت های ضروری برای حملات هوائی را تضمین می کنند و به همین گونه برای نیروهای هوایر و گسیل نیرو و عملیات تهاجمی ارتش چین (۶).

- منطقه ۱ شامل ورودی به دریای چین در جنوب به اقیانوس هند از راه تنگه های مالاکا Malacca و سوندا Sonda. یکی از «مرواریدها» جزیره هاینان است که چینی ها در آنجا یک پایگاه دریائی زیر زمینی دارند که مرکز یک ناوگان با ۲۰ زیر دریائی کلاسیک و هسته ای است. روی جزیره هاینان نیز ۶ پایگاه هوائی در اختیار دارند. چینی ها روی جزیره وودی Woody واقع در جزایر پاراسل Paracel واقع در ۳۰۰ کیلومتری جنوب شرقی جزیره هاینان یک مروارید دیگر ایجاد کرده اند. خارج از بندر نظامی، یک فرودگاه نظامی وجود دارد که از این پس هواپیماهای چینی چند منظوره سوخو ۳۰ ام کاکا Su-30MKK در آنجا به سر می برند. یک مروارید دیگر روی جزیره سیتوی Sittwe در برمه (میانمار) ایجاد کرده اند.

- منطقه ۲ شامل ورودی به دریای چین در جنوب و اقیانوس آرام از راه تنگه بابویان Babuyan (فیلیپین) است. چین تغییراتی در آب سنگ فیری کراس Fiery Cross در جزایر اسپراتلی Spratly به وجود آورده و بر آن است که مروارید دیگری برای باند نشست و برخاست هواپیماهای جی ۲۰ ایجاد کند.

- منطقه ۳ شامل راه ورودی به دریای چین شرقی به اقیانوس آرام در فراسوی فضای بین جزیره تایوان و جزایر اوکیناوا (ریوکیو) می باشد.

منطقه ۴ راه ورودی به دریای چین شرقی به اقیانوس آرام فراسوی فضای بین جاپان و کوریای جنوبی است.

[Valentin Vasilescu](#)

Traduction

[Avic](#)

[Réseau International](#)

- [1] « Porte-avions vs missiles balistiques antinavires ? » ([1ère partie](#), [seconde partie](#)), Valentin Vasilescu, *Réseau international*, 29 et 31 août 2015.
- [2] « [J-31 Chinois vs F-35 américain](#) », Valentin Vasilescu, *Réseau international*, 18 juillet 2014.
- [3] « [La Chine entraîne les États-Unis dans une spirale autodestructrice](#) », Valentin Vasilescu, *Réseau international*, 15 janvier 2014.
- [4] « [La Chine pourrait construire 415 nouveaux navires de guerre dans les 15 prochaines années](#) », Valentin Vasilescu, *Réseau international*, 11 juin 2015.
- [5] « [La Chine se prépare à une invasion de grande envergure !](#) », Valentin Vasilescu, *Réseau international*, 5 juillet 2013.
- [6] « [La Chine construit un nouveau « collier de perle » et une plateforme amphibie mobile](#) », Valentin Vasilescu, *Réseau international*, 24 juin 2015.

[Valentin Vasilescu](#)

* ولانتین واسیلسکو. کارشناس نظامی. فرمانده دوم قدیمی پایگاه هوایی اوتوپه (در رمانی)

لینک متن در شبکه ولتر :

<http://www.voltairenet.org/article189879.html>