

افغانستان آزاد – آزاد افغانستان

AA-AA

چو کشور نپاشد تن من مباد بدین بوم و بر زنده یک تن مباد
همه سر به سر تن به کشتن دهیم از آن به که کشور به دشمن دهیم

www.afgazad.com

afgazad@gmail.com

Political

سیاسی

یونس نگاه

۰۱ جنوری ۲۰۲۳



یونس نگاه

نابغه بازی

از بس نابغه و کاشف لافوک در وطن زیاد شده هرکسی که دست به ابتکار می‌زند، برای جلب اعتماد مردم باید منصفانه و راست کارش را توضیح دهد ورنه سخت است بدانیم با چتاق سروکار داریم یا با یک آدم زحمتکش و مبتکر. گپ‌های هوائی و لافو پتاق، همان یک لقمه کاری را که احتمالاً انجام داده‌باشید نیز نابود می‌کند.

در مورد موتر سیاهی که این روزها عکس‌ها و ویدیوهایش ته و بالا می‌شود باید توضیح درست و فنی داده شود که سهم وطنداران در ساختن آن چند درصد و در کجایش است؟ باید گفته شود چند درصد کار این موتر در داخل افغانستان انجام شده و چرا مهم است؟

تعقیب راه صدیق افغان ممکن است شما را به شهرت برساند ولی گرهی از کار شما، خانواده و مردم‌تان نخواهد گشود. من هرچه در پست‌ها خواندم نفهمیدم که این موتر چقدرش وطنی است. نفهمیدم که کاری در حد یک تیم مستری پرکار و زحمتکش انجام شده، در حد یک تیم انجینری مبتکر و زحمتکش انجام شده، یا به کدام گوشه کار، گمان اختراع و نوآوری می‌رود.

چندی پیش مصاحبه احمد رضا احمدی را نیز شنیدم. امروز چند ویدیوی تازه‌اش را نیز دیدم ولی نفهمیدم که او چه کرده است. آیا او مستری است، انجینر است یا چتاق؟ این را می‌تواند خودش با یک توضیح فنی عام فهم حل کند. مثلاً این موتر اگر بسته‌بندی و بادی‌سازی شده است، در این بادی‌سازی چه ابتکاری به‌خرج رفته و چه چیزی به گنجینه دانش صنعت موترسازی افزوده شده تا دیگران از او بیاموزند؟

فرضاً اگر کل بادی موتر را او ساخته و در دیزاین آن کاری کرده است که سرعت موتر افزایش یابد یا احتمال چپ‌شدن آن از فلان آخرین مدل سال اعشاریه دو درصد کمتر شده، این را چگونه آزمایش کرده اند و چطور می‌دانند که از مدل سال دیگران برتری دارد؟

باز آینده‌اش چه می‌شود؟ در کجا تولید انبوه می‌کنند؟ برق و بودجه و بازار آن چطور می‌شود؟ احمدی در یک ویدیو از امکانات موجود در اداره تعلیمات تخنیکي و مسلکی بسیار تعريف کرده و گفته است که این امکانات در منطقه وجود ندارد!

به نظرتان این سخن بوی لاف‌های صدیق افغان نمی‌دهد؟ امکانات تخنیکي ایران و پاکستان در حد ساختن هزاران موتر در سال است، بم اتم می‌سازند، قاره پیما می‌سازند و به فکر ساختن فضا پیما می‌باشند. کجای آن امکانات تخنیکي موجود در اداره تعلیمات تخنیکي و مسلکی به امکانات ورکشاپ یک شرکت خصوصی مثلاً فعال در کراچی، اصفهان یا ترمز می‌رسد؟ بگذریم از امکانات دولتی آن کشورها.

نکنید، خوب نیست. کارتان را بی‌حاشیه و درحدی که ارزش دارد پیشکش کنید و صادقانه بگوئید که چه کرده‌اید تا ما متوجه شویم که شادباش بگوئیم یا برویم به‌جای این خبرها سخنرانی ملانعمیم را بشنویم.